

Junta y Ayuntamiento se reúnen hoy para impulsar el plan de carriles bici

:: F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. El proyecto para dotar a la ciudad de aquí a 2017 de 68,58 kilómetros más de carriles bici por fin empieza a dar la primera pedalada. Nueve meses después de que Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Málaga firmaran el convenio para repartirse el trabajo (75% el Gobierno andaluz y el resto municipal), este jueves está prevista la constitución de la comisión de seguimiento para ponerlo en marcha. Un encuentro al que acudirán el director general de Infraestructuras, Jesús Huertas, y el delegado territorial de la Consejería de Fomento, Francisco Fernández España por parte autonómica y la concejala de Movilidad, Elvira Maeso, por parte municipal.

En principio, el Consistorio pretende aprovechar para conseguir el visto bueno del Gobierno andaluz para seguir ejecutando su parte, como viene haciendo en los últimos meses con la creación por adelantado de varios tramos que suman ocho kilómetros y que discurren por Teatinos, Cruz del Humilladero y el litoral occidental, con una inversión de un millón de euros. Una celeridad por parte de la administración local que contrasta con el tempo del Ejecutivo regional, donde, como ya informó SUR el pasado mes de agosto, reconocen que este año será prácticamente imposible comenzar alguno de los 50,77 kilómetros que le corresponden. No en vano, antes habría que sacar a concurso la construcción de estos viales, un trámite que hasta la fecha sigue en punto muerto.

Malla por toda la ciudad

Enmarcado en el Plan Andaluz de la Bicicleta impulsado por Fomento cuando estaba en manos de IU, el acuerdo suscrito el pasado enero por ambas administraciones persigue crear una red viaria que conecte sin interrupciones los principales puntos de atracción de la ciudad, desde los hospitales hasta las estaciones de trenes y autobuses, pasando por el Parque Tecnológico, los polígonos industriales, la corona del Centro Histórico, toda la franja litoral o las avenidas de los distritos más poblados como Carretera de Cádiz y Cruz del Humilladero. Los trazados de esta malla se han diseñado para que los usuarios puedan combinar la bicicleta con el resto de transporte público, hasta el punto de que no habrá ninguna parada del metro a la que no se pueda llegar pedaleando. También estaba previsto un tramo por el campus de Teatinos (lateral norte del bulevar Louis Pasteur, entre las facultades de Derecho y Medicina), aunque ante el retraso para su puesta en marcha la Universidad de Málaga ha decidido ejecutarlo por su cuenta.