El récord de vuelos obliga a activar la segunda pista del aeropuerto los fines de semana

IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

El aeródromo malagueño registra entre julio y agosto puntas de hasta 457 operaciones al día y vive el mejor periodo de su historia

MÁLAGA. Cuando se puso en servicio, en junio de 2012 no faltaron voces críticas, por la baja actividad que registraba, ya que la caída de las operaciones, en plena crisis, no hacía necesario su uso, más que en momentos puntuales. Tres años después, el escenario ha cambiados sustancialmente: el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol vuelve a marcar récords de viajeros y operaciones y la segunda pista, conocida en el sector como la 12/30, ya es necesaria casi todos los fines de semana del verano. De lo contrario, no se podrían atender los picos de demanda, que alcanzan hasta las 457 operaciones en una sola jornada (la del 1 de agosto).

Los dos campos de vuelos están operativos en simultáneo todos los sábados y los domingos desde el 11 de julio y hasta el final de agosto; posteriormente, se volverá a abrir los dos últimos fines de semana de septiembre (los días 19, 20, 26 y 27), cuando se esperan nuevos repuntes de la demanda, según los datos aportados por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena). En este periodo, cada día se han superado con creces los 400 aterrizajes y despegues. Junto con la jornada del primero de agosto, también destacan el día 8 (450) y el 26 de julio (443).

Intenso cambio de quincena

Salvador Merino, director de esta infraestructura, destacó la «normalidad» con la que se está produciendo la puesta en carga de este recurso, que cada vez es más necesario por el incremento de la demanda de viajes en avión que se está producido con origen o destino en la capital de la Costa del Sol. «Como siempre hemos dicho, la segunda pista se utiliza en función de la demanda, que es más intensa los fines de semana que hemos programado. Toda la operativa aeroportuaria está funcionando con normalidad, y dentro de esta normalidad encaja la puesta en servicio de la 12/30». A lo que añadió: «Podríamos decir que la noticia es que la puesta en servicio de la segunda pista no es noticia, por lo integrada que está su apertura dentro de nuestra operativa».

Precisamente, este fin de semana, en el que se produce el cambio de quincena y el arranque de la feria de Málaga, está siendo uno de los más movidos en las terminales. Ya el viernes, 14 se contabilizaron 389 vuelos, con la previsión de mover a 64.810 pasajeros. El sábado están previstos 404 (66.151 viajeros). Mientras que el domingo serán 374 (63.129) y el lunes, 361 (60.154). En conclusión: en cuatro días se han previsto 1.528 aterrizajes y despegues y el paso de 254.244 personas por las terminales.

Así las cosas, no extraña que julio haya marcado un récord absoluto en su historia, con 1,7 millones de usuarios y 12.578 vuelos. Al respecto, el consejero de Turismo y Deporte, Francisco Javier Fernández, que estuvo el jueves en Málaga, valoró que el aeropuerto malagueño «está llegando a los datos que se esperan de él e incluso son mejores que en agosto del año pasado». «Estamos en el buen camino», añadió, y abogó por aprovechar estos crecimientos para crear, junco con Aena, una mesa regional, que permita mejorar la organización de la oferta aeroportuaria en Andalucía, algo que consideró necesario para no perder competitividad y para evitar que se pueda llegar a la saturación.

VUELOS DIARIOS

- **11/07:** 412.
- **12/07:** 418.
- **18/07:** 435.
- **19/07:** 416.
- **25/07:** 427.
- **26/07:** 443.
- **01/08:** 457.
- **02/08:** 432.
- **08/08:** 450.
- **09/08:** 416.

65 operaciones por hora

La ampliación del campo de vuelos, operativa desde 2012, ha permitido que en los momentos de mayor demanda se puedan gestionar un máximo de 65 aterrizajes y despegues cada hora (antes de las obras eran 37). Junto a la terminal T-3, abierta en 2010, es posible atender a un máximo de 9.500 viajeros cada hora (hasta 30 millones al año). Es un margen más que suficiente para permitir su crecimiento a lo largo de los próximos años, dado que el récord se sitúa actualmente en los 13,7 millones de viajeros que hubo el año pasado, y que supuso un crecimiento del 6,4%.

El de Málaga es el cuarto aeródromo español por volumen y fue el quinto en incorporar dos o más pistas (tras los de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca y Gran Canaria). Las obras comenzaron en agosto de 2007 y fueron realizadas por una ute formada por las constructoras Acciona y Sando; con un presupuesto, a cargo del Ministerio de Fomento, superior a los 470 millones de euros.

Vista aérea de las dos pistas del aeropuerto de Málaga, que estos días han multiplicado su actividad. :: SUR

Renfe refuerza los servicios del AVE para atender el aumento de viajeros por la feria

:: I. LILLO

MÁLAGA. El aeropuerto no es la única infraestructura de transporte que está viviendo un momento dulce. También la estación María Zambrano está marcando récords de viajeros en alta velocidad. Para este fin de semana en el que comienza la feria, Renfe ha reforzado el AVE Madrid-Málaga con 6.000 plazas adicionales. Desde el viernes hasta el próximo lunes circularán 18 trenes en doble composición, lo que supone duplicar sus plazas habituales (hasta unas 600 por convoy). Con este dispositivo especial, la oferta total de viernes a lunes entre Madrid y Málaga superará las 29.000 plazas. Los días con mayor número de plazas son el viernes y el domingo, ambos con una oferta cercana a las 10.000.

Este es, con diferencia, el medio de transporte que más ciudadanos eligen para moverse entre ambas urbes. Según los datos recabados por SUR, la cuota de mercado en el corredor en el primer semestre de 2015 fue del 84% para el AVE y del 16% para el avión. Esta proporción sólo es superada por la del trayecto entre Sevilla y la capital española, donde supera el 90% en favor del ferrocarril. El AVE entre Madrid y Málaga fue utilizado por más de un millón de viajeros de enero a junio (1.087.000). Esta cifra supone un incremento del 3,5% respecto al mismo periodo del año anterior, es decir, 37.000 viajeros más.

A los refuerzos entre Madrid y Málaga se suma la programación especial que Renfe ofrece durante el verano en el resto de destinos. Así, otro de los más demandados, el que permite conectar con Barcelona y Zaragoza, eleva a seis los servicios diarios, tres por sentido, durante los fines de semana de verano (viernes, domingos y lunes). Por su parte, los trenes directos a Valencia, que habitualmente circulan los fines de semana, se amplían a seis días por semana durante la temporada estival.

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW