

Las caravanas para llegar al PTA cambian de sitio en el segundo día de pruebas

La entrada a la tecnópolis estuvo despejada, uno de los principales objetivos de las medidas, aunque la cola se trasladó a la autovía del Guadalhorce

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La segunda jornada de ensayos de medidas alternativas de tráfico en el acceso y la salida al PTA en las horas punta vuelve a dejar defensores y detractores. Mientras los primeros aseguraron a SUR que habían llegado antes a sus puestos de trabajo, los segundos criticaron que lo habían hecho más tarde de lo habitual. La recta que da entrada al parque se mantuvo totalmente despejada durante casi toda la mañana, de manera que ese tramo se hacía con fluidez.

Esta vez sí funcionaron las medidas nuevas, tales como los dos carriles convencionales y el Bus-Vao adicional, que los coches autorizados (con dos pasajeros o más) ya comen-

zaban a utilizar. También la regulación de la rotonda (con prioridad de entrada al recinto) y el sentido único en la avenida Juan López Peñalver agilizó los movimientos. Los autobuses de la línea 25 Express mantuvieron un buen flujo de viajeros.

En cambio, por causas que ahora habrá que analizar, hacia las 8.30 se formó una importante retención en la autovía del Guadalhorce (A-357) que no coincidía con la fluidez del tramo siguiente. Esta caravana, que alcanzó unos tres kilómetros (prácticamente hasta la confluencia con la Segunda Ronda) atrapó a numerosos trabajadores. Los usuarios consultados afirmaron que no es habitual que la cola sea tan extensa en esta parte del recorrido, y les había provocado retrasos respecto a un día habitual. A la espera de las conclusiones de los estudios, los conductores lo achacan al fuerte estrechamiento que se produce para pasar de la autovía a la carretera A-7056, que conduce al PTA (con un sólo carril y en curva).

«He encontrado que la caravana



Los conductores se repartieron ayer entre los tres carriles existentes. :: FRANCIS SILVA

El ensayo pretende calibrar la idoneidad de aplicar alguna medida a largo plazo

empezaba bastante antes, en la autovía; aunque la entrada al Parque esté mejor, si desde fuera ya está la cola formada no hay mucha mejora. Habrá que darle algunos días

más», comentó Enrique Martínez, trabajador de la empresa Avanade. Sus palabras sintetizan la impresión general de los consultados.

En definitiva, parece que las medidas de ensayo puestas en marcha por el Área de Movilidad del Ayuntamiento, de momento, sólo han logrado avances para quienes llegan a primera hora de la mañana, aunque a medida que avanza la hora punta la retención se traslada a la autovía del Guadalhorce.

Hoy se producirá la tercera oportunidad (¿la vencida?) para compro-

bar hasta qué punto las medidas programadas por el Área de Movilidad pueden llegar a mejorar la situación que soportan cada día hasta 15.000 trabajadores del PTA, que demandan mejoras sustanciales para acabar con el punto más conflictivo para el tráfico en la ciudad.

De nuevo, las cuatro medidas alternativas que se están ensayando se pondrán en práctica en la carretera A-7056 (desde la autovía hasta el Parque); en la rotonda y en la avenida Juan López Peñalver, en horario de 7.20 a 9.00 y de 17.30 a 18.30.