# La Junta no creará este año ninguno de los 50 kilómetros de carril bici prometidos en Málaga

FRANCISCO JIMÉNEZ
pjimenez@diariosur.es

El plan que permitirá recorrer la ciudad en vías ciclistas no acaba de arrancar, aunque el Ayuntamiento sí ha impulsado casi la mitad de los que le competen

**MÁLAGA.** La Junta necesitó más de un año de negociaciones con el Ayuntamiento y va camino de perder otro sin echar a rodar el proyecto que permitirá dotar a la ciudad de aquí a 2017 de 68,58 kilómetros más de carriles bici, con un coste estimado de 14 millones de euros. Así está pactado y firmado desde el pasado enero, aunque la realidad es que, a día de hoy, el acuerdo que ambas instituciones alcanzaron para repartirse el trabajo (75% el Gobierno andaluz y el resto el municipal) sigue cojo en cuanto a su cumplimiento. Aunque ocho meses después aún no se ha creado la comisión de seguimiento del mismo para ponerlo en marcha, el Consistorio ya ha hecho parte de sus deberes (le corresponden 17,81 kilómetros) adelantando en los últimos meses la construcción de varios tramos que suman ocho kilómetros y que discurren por Cruz del Humilladero, Teatinos y el litoral occidental, con una inversión de un millón de euros. Una antelación que contrasta con la inacción de la Administración andaluza, que en este periodo ni siquiera ha sacado a concurso la construcción de estos viales, por lo que ya reconocen que este año no dará tiempo a comenzar ninguno de los 50,77 kilómetros que le competen.

Enmarcado en el Plan Andaluz de la Bicicleta impulsado por la Consejería de Fomento cuando estaba en manos de IU, la finalidad del convenio suscrito el pasado enero por ambas administraciones es que con esta red queden conectados sin interrupciones los principales puntos de atracción de la capital, desde los hospitales hasta el campus de Teatinos, pasando por el Parque Tecnológico, los polígonos industriales, la corona del Centro Histórico, toda la franja litoral, las estaciones de trenes y autobuses o las arterias de los distritos más poblados como Carretera de Cádiz y Cruz del Humilladero. Los trazados, además, se han diseñado para que los usuarios puedan combinar el pedaleo con el resto de transporte público, hasta el punto de que no habrá parada del metro a la que no se pueda llegar en bici.

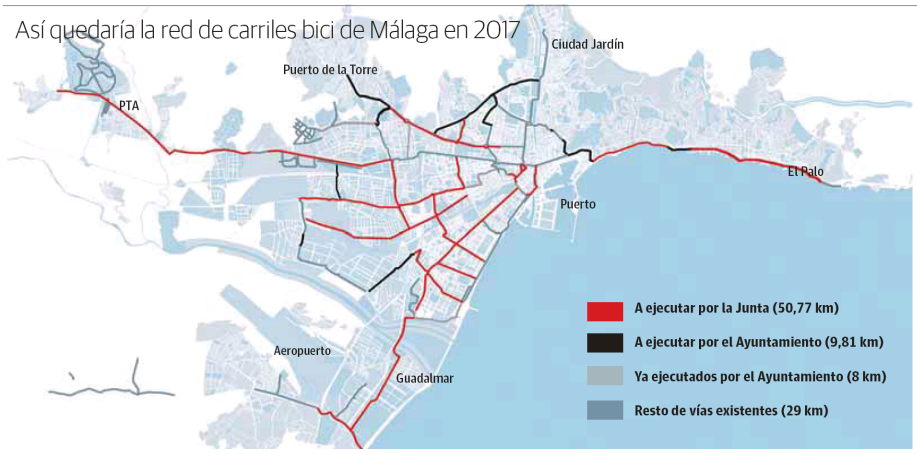
**La creación de los 68,5 kilómetros previstos suponen una inversión de 14 millones de euros**

## Reunión en septiembre

De momento, el desbloqueo podría producirse en septiembre. No hay una fecha concreta, pero al comienzo del curso político está previsto que se vean la concejala de Movilidad, Elvira Maeso, y el delegado provincial de Fomento y Vivienda, Francisco Fernández España. Antes, ambas administraciones deberían haber facilitado los nombres de los dos componentes que cada una aportará (los dos responsables políticos estarán presentes y seguramente algún jefe de área por cada parte). «Desde que se firmó el acuerdo se han celebrado dos elecciones, las autonómicas y las municipales, así que hasta que no se han confirmado los distintos gobiernos no se ha podido avanzar», argumenta Fernández España, que hasta el pasado 28 de julio no fue ratificado en su cargo.

Pese al retraso, el dirigente autonómico se muestra convencido de que la malla ciclista está completada en 2017, tal y como recoge el Plan Andaluz de la Bicicleta, en el que también se contemplan unir antes de 2020 todo el litoral desde Fuengirola hasta Rincón de la Victoria y habilitar dos ejes radiales en el Valle del Guadalhorce (Cártama-Parque Tecnológico-Universidad y Alhaurín de la Torre-Churriana-Costa) con conexiones transversales entre sí.

## Así quedaría la red de carriles bici de Málaga en 2017




### Ayuntamiento de Málaga

▶ **Ciudad Jardín.** Valle Inclán y Puente del Mediterráneo.

▶ **Bailén.** Morales Villarubia, Martínez de la Rosa, Barón de Les, Camino de Suárez, Cabas Galván, Nuestra Sra. de los Clarines, Arroyo de los Ángeles y Turut.

▶ **Este.** Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y C/Bolivia.

▶ **El Viso.** Avda. Washington y Jenofonte.

▶ **Centro-Este.** Plazuela Santísimo Cristo de la Sangre, Gaona, Guerrero, Parra, Dos Aceras, Montaño, Madre de Dios, Plaza de la Merced, Alcazabilla, Travesía Pintor Nogales, Guillén Sotelo, Avda. Cervantes, Plaza General Torrijos, Paseo de Reding, calle Cervantes, Cánovas del Castillo, Plaza de la Malagueta y Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso.

▶ **Azucarera.** Carretera Azucarera (Tramo del Polígono Industrial Santa Cruz).

▶ **Santa Bárbara.** Herman Hesse, Hermanos Lumiere y Glorieta de Santa Bárbara.

**Ya ejecutado:**

▶ **Cruz del Humilladero.** Avda. José Ortega y Gasset, Plaza Cruz del Humilladero, Calle del Conde de Guadalhorce y Avda. de Aurora.

▶ **Teatinos.** Orson Wells hasta Louis Pasteur. Falta calle Mallarme.

▶ **Estación.** Desde la Explanada de la Estación hasta calle Ayala.

▶ **Martín Carpena.** Miguel de Mérida Nicolich, acceso al viario que circunda el Palacio Martín Carpena, avenida Manuel Alvar y calle Pacífico.

▶ **Teatinos-Pto. Torre.** Realizado el tramo entre María Victoria Atencia y Ángel Caffarena hasta el cruce con Fernández de Mendoza y Navarro Ledesma. Falta el que discurre por Escritor Antonio Soler, Pintor Manuel Barbadillo, Lope de Vega y Lope de Rueda.

### Junta de Andalucía

▶ **Carlos Haya.** Avda. de Carlos Haya, Martínez Maldonado, plaza Aparejador Federico Bermúdez, Plaza Manos Unidas, Avda. Lope de Vega, Doctor Gutiérrez Calzada, Parque del Norte y La Argentinita.

▶ **PTA-Cementerio-Universidad.** Ctras. A-7054 (Campanillas-PTA), A-7076 (Asperones) y Bulevar Louis Pasteur.

▶ **Palacio de Ferias-Intelhorce.** Avda. de José Ortega y Gasset.

▶ **Campus-Recinto Ferial.** Glorieta Rodríguez Carrión, Manuel Domínguez, María Zambrano, Ortega y Gasset, Antonio Rodríguez Sánchez y avenida de las Malagueñas.

▶ **Los Prados-San Rafael.** MA-401, Camino de los Prados, C/ Paquiro, Avda. de las Malagueñas y Camino San Rafael.

▶ **Carretera de Cádiz.** Juan Gris, Glorieta del Carnaval, Puerto Oncala, Europa, Gaucín, Velázquez, Frigiliana, Realenga de San Luis, Sor Teresa Prat, Carril de la Chupa, Plaza José Martín Rando y Paseo Marítimo Antonio Banderas.

▶ **Juan XXIII.** C/ Virgen de la Cabeza, plaza Manuel Azaña y avenida Juan XXIII.

▶ **Callejones del Perchel.** Avda. de las Américas, plaza de la Solidaridad, Callejones del Perchel, Glorieta de Albert Camus y plaza Manuel Alcántara.

▶ **CAC Málaga.** Paseo Antonio Machado, Puente Antonio Machado y Avda. Comandante Benítez.

▶ **Malagueta-Caleta.** Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso.

▶ **Pedregalejo-El Palo.** C/ Bolivia, Paseo Marítimo El Pedregal, C/ Quitapenas, C/ Banda del Mar, C/ Playa del Chanquete y Ctra. Almería-La Araña.

▶ **Polígono Guadalhorce-Carranza.** Hermanos Lumiere, Glorieta Santa Bárbara, avda. Europa, Horacio Quiroga, Avda. Leo Delibes y Avda. Moliere.

▶ **Los Guindos.** Avda. Los Guindos.

▶ **Carretera de Cádiz.** Avda. Velázquez y Héroe de Sostoa.

▶ **Guadalmar-Plaza Mayor.** Rotonda bajo la Ronda Oeste (MA-20), Ctra. Campo de Golf, entorno del río Guadalhorce, Manuel Alvar (MA-22), C/ Miguel Mérida Nicolich, c/ Pilar Lorengar, C/ Villanueva del Rosario y avda. Velázquez.

▶ **Churriana-La Cizaña.** Carretera de Coín, avda. Montserrat Caballé, rotonda bajo la MA-20 y Camino de la Cizaña.

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + 1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW