

# El Ayuntamiento insiste en mantener la calle Nazareno del Paso para autorizar las obras del metro



IGNACIO LILLO

✉ illlo@diariosur.es

**Técnicos de la Junta y de Movilidad abordarán hoy una reunión clave para desbloquear el permiso municipal y arrancar ya con los desvíos de tráfico**

**MÁLAGA.** La calle Nazareno del Paso sería el único acceso para vehículos privados entre los laterales Norte y Sur de la avenida de Andalucía, cuando comience la excavación del túnel del metro en este eje. Esta es la posición que mantiene el Área de Movilidad del Ayuntamiento, tras estudiar el plan de desvíos de tráfico propuesto por los técnicos de la constructora y de la Consejería de Fomento.

Precisamente, responsables de ambas partes se verán hoy, en un encuentro que debe servir para concretar definitivamente las 25 peticiones que el Consistorio ha planteado como requisito para dar el permiso y poder arrancar ya con el tramo de la Alameda Principal.

El documento entregado por la Ute Acciona-Sando contiene un cambio en Armengual de la Mota, que es clave para comprender esta reivindicación: según la nueva configuración, esta quedará con

dos carriles de bajada y uno de subida, pero restringido a autobuses y taxis. «De esta forma, con la planificación que ellos hacen, no habría tráfico privado hacia el Norte, y hace falta un aliviadero», declaró ayer el concejal de Movilidad, Raúl López.

El edil mantuvo que esta petición no es nueva, sino que se ha concretado al recibir la propuesta formal de alternativas viarias; y también descartó que ello implique una obra por fases en el túnel. A su juicio, sólo sería necesario intervenir primero en un lateral de la calle, con el tráfico en el otro carril; y luego invertir el orden. Al tiempo, descartó que con esta medida se afecte a los trabajos bajo el Guadalmedina. «El puente de Tetuán se puede hacer, solo buscamos una salida hacia el Norte», reiteró. A su juicio, la petición municipal va encaminada precisamente a permitir que ambas fases (avenida de Andalucía y Alameda) se puedan hacer a la vez, con la menor afección posible para la circulación en un eje tan sensible.

## Elecciones municipales

Acerca de la polémica institucional que se ha generado, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, rechazó ayer de manera tajante que haya intereses electoralistas en los requisitos municipales para autorizar estos trabajos, que supondrían levantar varias calles céntricas durante la próxima campaña. «Nuestro compromiso ha sido siempre el estudio rápido y con la máxima lealtad institucional», se defen-



Situación de los desvíos de tráfico en la avenida de Andalucía, frente a El Corte Inglés. :: ALVARO CABRERA



dió. «No puede haber afán electoralista, simplemente no podemos estudiar lo que no nos ha llegado», añadió, en referencia a la falta de documentación en la solicitud que se presentó. «No podemos estudiar lo que no está en nuestras manos».

De la Torre aseguró que el Ayuntamiento quiere que se haga cuanto antes: «Hemos defendido que las obras empiecen, haya elecciones o no, siempre he hablado en esos términos. La gente entiende, cuando una obra es buena para la ciudad, que hay que sufrir un poco, pasarlo algo mal, para luego recuperar posiciones ventajosas para la ciudad».

## Los nuevos tranvías españoles se citan en Málaga

La sede de Metro de Málaga, sociedad concesionaria de la explotación del servicio del suburbano, acogió ayer la 11ª reunión del grupo de trabajo de tranvías y metros ligeros de la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (Alamys). Al encuentro asistie-

ron representantes de servicios similares de Sevilla, Madrid, Valencia, Alicante, Barcelona, Tenerife y Zaragoza.

Fuentes de la Junta explicaron que el objetivo de este encuentro es analizar el estado del sector de los tranvías y metros ligeros a nivel nacional, a través de la puesta en común de las experiencias propias de cada uno de los operadores que conforman este grupo de trabajo.