

Málaga tendrá por primera vez un vuelo diario a Nueva York desde el 29 de junio



PILAR MARTÍNEZ

✉ pmartinez@diariosur.es

Delta Air Lines, en alianza con Air France-KLM, retomará esta ruta el próximo día 5, pero con las cinco frecuencias semanales del pasado año

MÁLAGA. El aeropuerto de Málaga gana fuerza en la programación de Delta Air Lines en un momento de recortes en la oferta europea. Y es que, por primera vez será posible viajar sin hacer escala todos los días de la semana desde la capital de la Costa del Sol hasta Nueva York a partir del 29 de junio. La aerolínea americana, en 'joint venture' con Air France-KLM, operará esta ruta, que retomará por octavo verano el próximo día 5, si bien el inicio será con las cinco frecuencias semanales del pasado año. Así lo confirmaron ayer en una presentación a los medios, por la mañana, y a unas cincuenta agencias de viajes, por la tarde, Rafael Ruiz y Asunción Pérez, directores de Ventas de la compañía norteamericana y de la francesa, respectivamente.

«Málaga no solo ha resistido, sino que tiene más futuro», remarcó Ruiz para referirse a que la oferta de plazas en esta ruta contará con un 37% más de plazas respecto al verano pasado. Cabe recordar que la compañía solo mantiene conexiones directas con Nueva York desde Madrid y Barcelona, tras caer hace unos años la de Valencia. «Las ventas para junio van muy bien. Estamos convencidos de que este año llegarán a Málaga más americanos que nunca porque existe un mayor dinamismo en este mer-

cado y porque además la fortaleza del dólar les beneficia», dijo Ruiz, que precisó que estos turistas guardan aún en la memoria las reminiscencias de aquellas vacaciones en la Costa del Sol de los años 80 y que esperan un servicio amable al que el destino no debe defraudar. Más si cabe cuando la aerolínea deja la puerta abierta a ampliar el periodo de actividad en la terminal malagueña en función de la evolución de la demanda. «Mantener el vuelo durante todo el año depende exclusivamente de que haya clientes. Málaga es para nosotros uno de los orígenes más importantes en España. Cuando veamos la decisión esa demanda tomaremos la decisión. El mercado nos dirá», afirmó.

El vuelo saldrá de Málaga a las 14.25 horas para llegar a Nueva York a las 16.50, lo que permite que puedan coger con comodidad el avión viajeros

desde las distintas provincias andaluzas, que también llegarán a hora de aprovechar bastante su primer día en la ciudad americana. La vuelta sale del aeropuerto JFK a las 23.31 horas para llegar al malagueño a las 12.55 horas, del día siguiente. En la actualidad, la compañía tiene activada, por una semana, una promoción con precios desde 429 euros, si bien el coste del billete medio es de 590 euros.

Asientos-cama

Entre las novedades de la nueva apuesta, Ruiz destacó que la ruta será operada con un Boeing 757-200, que cuenta con la nueva oferta de asientos-cama en la clase business, bautizada como 'Delta One'. «La compañía ha remodelado su flota internacional con la introducción de asientos-cama y estamos encantados de ofrecerlos por primera vez en los vuelos desde

Málaga», dijo Rafael Ruiz, que aseguró que el viajero puede dormir plácidamente y llegar a Málaga o Nueva York sin enterarse del viaje. Los que quieran disfrutar de este privilegio, tendrán que pensar ya en un precio medio del vuelo de 1.900 euros. Además, este avión oferta también la clase 'Delta Comfort', que viene a ser un asiento de turista premium en el que el pasajero dispone de 10 centímetros más de espacio para las piernas, un 50% más en la inclinación del asiento y prioridad de embarque.

Asunción Pérez hizo hincapié en que además de este vuelo directo a Nueva York, los pasajeros que salen desde Málaga tienen la posibilidad de viajar diariamente y durante todo el año a algunos de los 300 destinos en Norteamérica que ofrece esta 'joint venture', señaló.



Asunción Pérez y Rafael Ruiz, en la presentación de las novedades en el vuelo a Nueva York. :: NITO SALAS