

El lateral norte de la Alameda se cerrará al tráfico en verano por las obras del metro

Este eje ya no volverá a recuperar la circulación, puesto que el proyecto contempla que se peatonalice hasta la entrada de Larios

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La Alameda Principal vivirá en breve una de las mayores transformaciones de su historia: a partir de verano (previsiblemente, en torno a septiembre) el lateral norte se cerrará al tráfico, para dejar paso a las obras del metro. Además, este eje ya no volverá a recuperar la circulación, sino que, tras la construcción del túnel del suburbano y de la estación Atarazanas, pasará a ser peatonal desde el puente de Tetuán hasta la entrada de Larios.

Así ocurrirá si se cumple el último calendario previsto, que contempla empezar los trabajos justo después de la Semana Santa, según informó el gerente de la Actuación Metro de Málaga, Miguel Ángel García Cañi-

zares, durante un encuentro con cofrades organizado por SUR. En este momento, se están formalizando los contratos con la Ute adjudicataria, integrada por Acciona y Sando, y se prevé arrancar entre el 13 y el 20 de abril (justo después de Semana Santa). La primera fase, de unos tres meses de duración, aún no tocará de lleno la Alameda, ya que previamente se acometerá una batería amplia de desvíos de tráfico, desde la avenida de Andalucía, hacia el norte y hacia el sur. Paralelamente, se realizarán los cambios de los servicios afectados (agua, saneamiento, electricidad, telefonía, etc).

Hacia el mes de septiembre, la constructora estará en condiciones de empezar a ejecutar las pantallas para dar forma al túnel. Se utilizará una maquinaria específica, de menor tamaño, para evitar daños a los ficus. El objetivo es que el cajón del túnel se quede listo -o muy avanzado- en los siguientes siete meses. De manera que todo el espacio estaría acondicionado para que los troncos puedan empezar a transitar el 20 de marzo de 2016,



Las obras del metro son una oportunidad para reducir el tráfico en la Alameda Principal. :: sur

CALENDARIO

► **Inicio:** Entre el 13 y el 20 de abril.

► **Desvíos de tráfico y servicios afectados:** Tendrá un plazo de unos tres meses.

► **Construcción del cajón del túnel en la Alameda:** Siete meses, desde septiembre de 2015 hasta marzo de 2016. Antes del día 20 la zona tendrá que quedar despejada para la Semana Santa, y después continuará hasta finalizar.

cuando arranca la siguiente Semana Santa. García Cañizares reiteró el compromiso de la Junta de habilitar la zona -con una actuación provisional- para permitir el desarrollo de las procesiones con normalidad.

Dos subtramos

Se trabajará en paralelo en los dos subtramos en los que se ha dividido la ejecución: el primero, desde la sede de Hacienda, junto al puente de Tetuán, hasta la zona de la escalinata de la Alameda, junto al primer ficus (120 metros). Es la parte correspondiente al paso bajo el cauce del Guadalmedina, y que supondrá derribar

el tablero norte del viaducto. Este es más largo y complicado, pero tiene menos afectación ciudadana.

El segundo tramo va desde el final del anterior hasta Puerta del Mar. Es la parte que se desarrolla de lleno en la Alameda, y contempla la construcción de la estación Atarazanas, frente a la Delegación del Gobierno de la Junta. En total, el túnel para prolongar el suburbano hasta el casco histórico tendrá una longitud de 295 metros. La principal incertidumbre, igual que ocurrió en Callejones del Perchel, es la posibilidad de que aparezcan restos arqueológicos, que obliguen a retrasar la ejecución.