



Responsables de la Junta y del CTM muestran los terrenos donde irá la ampliación. :: **ÁLVARO CABRERA**

## Una empresa de distribución quiere invertir 30 millones para instalarse en la ampliación del CTM



**IGNACIO LILLO**

✉ [ilillo@diariosur.es](mailto:ilillo@diariosur.es)

La compañía, una multinacional del sector alimentario, pide 90.000 metros cuadrados y se compromete a crear 200 empleos en Málaga

**MÁLAGA.** Una empresa multinacional, dedicada a la distribución a gran escala del sector de la alimentación, le ha propuesto a la Consejería de Fomento de la Junta ser la primera en instalarse en la ampliación del Centro de Transporte de Mercancías

(CTM) de Málaga. La compañía, cuyo nombre no quiso ser revelado por cuestiones de competencia, solicita una extensión de 90.000 metros cuadrados (nueve hectáreas) para levantar un gran complejo logístico con naves, almacenes, oficinas, zonas de estacionamiento de camiones y otros servicios, que supondrían una inversión privada de unos 30 millones de euros. Aparte de los empleos generados durante la fase de construcción, una vez que estuviera en funcionamiento se prevén crear hasta 200 puestos de trabajo.

Este es el anuncio que hizo ayer en Málaga el director gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, quien compareció junto al delegado de Fomento en Málaga, Francisco Fernández España. En los próximos días su departamento se reunirá con representantes de la multi-

nacional para avanzar en el proyecto. El principal escollo es que esta inversión está sujeta a que la Junta y el Gobierno central sean capaces de desbloquear las obras de urbanización de los terrenos donde irá la ampliación del CTM, situados al otro lado de la autovía del Guadalhorce (A-357) y con una extensión de 37 hectáreas. El convenio de 2009, suscrito por la Agencia de Puertos de Andalucía y por Sepes, sociedad estatal propietaria de los suelos, contemplaba que la Administración autonómica se encargaría de la planificación funcio-

**El principal escollo es que la inversión está sujeta a la urbanización previa de los terrenos**

### EL CTM, EN CIFRAS

► **Extensión.** 27 hectáreas.

► **Nivel de ocupación.** 100%.

► **Empresas.** 103.

► **Empleo.** 1.700 trabajadores.

► **Ampliación prevista.** 37 hectáreas, al otro lado de la autovía del Guadalhorce (A-357) pendientes de la urbanización de los terrenos.

nal y urbanística necesaria para la transformación de los suelos y de la gestión posterior del recinto; mientras que el organismo estatal se obligaba a realizar las obras de urbanización, valoradas en unos 35 millones de euros, y la posterior comercialización de las parcelas.

### Ejecución por fases

La Consejería de Fomento y Vivienda ha concluido ya la tramitación urbanística y del plan funcional de este sector, por lo que ha llegado el momento de que la empresa pública estatal recoja el guante e inicie los proyectos de urbanización y las obras. Gómez de Celis trasladó estos aspectos en una reunión la semana pasada con el delegado del Gobierno central en Andalucía, Antonio Sanz, quien mostró una buena acogida, según el director de la Agencia de Puertos.

En los próximos días se producirá una nueva reunión de todas las partes implicadas (Subdelegación del Gobierno, representantes de la empresa estatal Sepes y del Ayuntamiento) en la capital malagueña, para comenzar a concretar la urbanización del solar. Al respecto, el responsable de la Junta propuso realizarla por fases, para atender cuanto antes la demanda de esta iniciativa privada que ya ha solicitado implantarse en la ampliación del CTM.