

# Cuatro fondos negocian la compra del 39% de las acciones del metro de Málaga



**IGNACIO LILLO**

✉ ilillo@diariosur.es

**Las multinacionales Macquarie, Meridiam, Icon y Cintra se interesan por adquirir una participación valorada en unos 125 millones**

**MÁLAGA.** Las negociaciones en torno a la propiedad del metro entran en una nueva fase. Tras la ruptura con la estadounidense Blackstone, los accionistas que están interesados en vender de manera conjunta un paquete de acciones que suma el 39,4% de la participación están estudiando propuestas de cuatro posibles inversores. De estos, tres son fondos internacionales y el cuarto es un operador de infraestructuras español.

Por su volumen de negocio, destaca el interés de Macquarie Group, un fondo australiano que ya tiene experiencia en negocios en España. De hecho, la eléctrica alemana E.on le vendió parte de sus activos españoles el año pasado.

Por su parte, iCON Infraestructure, con sede en Reino Unido, moviliza unos mil millones de dólares en todo el mundo. Entre sus últimas operaciones en Europa destaca la compra de la terminal de fuel del puerto de Rotterdam.

Otro de los potenciales socios es Meridiam, una compañía con origen en Francia, que está especializada en inversiones en infraestructuras, especialmente en el sector del transporte. Entre sus últimos proyectos en España están la financiación de la autopista A-66 que une Benavente-Zamora; y también forma parte de la sociedad concesionaria Autovía de la Plata.

Cierra este grupo Cintra, filial de la española Ferrovial, que es uno de las principales empresas gestoras de infraestructuras de transporte en el mundo. En Málaga, es la titular de la autopista de la Costa del Sol (AP-7).

## El primer intento

El fondo de capital riesgo estadounidense Blackstone fue el primer interesado en comprar el 39,4% de la sociedad concesionaria Metro de Málaga. De hecho, llegó a hacer incluso la 'due diligence', esto es, la auditoría de evaluación de activos, que se considera el último paso previo a formalizar definitivamente la compra, valorada en 125 millones de euros. La multinacional hizo una oferta -negociada con los vendedores- por este porcentaje del capital de la empresa que explota el suburbano, correspondiente a los paquetes de acciones de Cajamar (18,86%), Azvi (11,96%) y Sando

(8,57%), que pretenden vender de forma conjunta.

Las negociaciones se rompieron semanas atrás, al parecer al surgir discrepancias en la forma de pago, ya que la parte compradora pretendía pagar el grueso (unos 100 millones) de forma directa y el resto (25 millones) estarían sujetos a los resultados de explotación. En el caso concreto de Málaga esto siempre tiene sus riesgos, ya que el suburbano todavía no llega al Centro de la ciudad, que es donde captará la mayor parte de los viajeros (21,7 millones, estimados) que aportan el umbral de la rentabilidad. Ello debe producirse a finales de 2017, aunque, al ritmo actual de arranque de las obras en el tramo de la Alameda Principal (está empezando en estos momentos), es previsible que la fecha se vuelva a retrasar.

Actualmente, FCC lleva el peso de la gestión del suburbano mala-

guño, con su participación repartida en dos: un 10,01% de la matriz y un 15,31% de la filial Globalvia. En este aspecto va de la mano de la Agencia de Obra Pública, dependiente de la Consejería de Fomento de la Junta, que mantiene el 23,69%. Este modelo de actividad no es previsible que cambie aunque el nuevo accionista sea el mayoritario, según especialistas consultados. También seguirán dentro del consejo de administración, al menos de momento, las constructoras Comsa (10,56%) y Grupo Vera (1,04%).

De una forma o de otra, todo apunta a que finalmente habrá cambio de propietarios, y en las próximas semanas se alcanzará una decisión final sobre el futuro de esta sonada operación. Según vienen manteniendo desde la Consejería de Fomento de la Junta, no tendrá consecuencias reales en el servicio del suburbano para los ciudadanos.

## LOS INTERESADOS

► **Macquarie:** Gran fondo australiano, que compró parte de los activos de E.on en España.

► **iCON:** Fondo con sede en Reino Unido. Acaba de comprar una terminal del puerto de Rotterdam.

► **Meridiam:** De origen francés, ya participa en infraestructuras en España.

► **Cintra:** Empresa española, filial de Ferrovial, que en Málaga gestiona la autopista de la Costa del Sol (AP-7).



Cartel anunciador de las obras del metro en la Alameda Principal. :: MARI CARMEN SÁNCHEZ

## Autorizan las obras del metro en la calle Panaderos

✉ I. LILLO

**MÁLAGA.** Las obras del metro comienzan a dejarse sentir en el entorno de la Alameda Principal. El Área de Movilidad del Ayuntamiento autorizó ayer el corte de tráfico parcial de la calle Panaderos, con motivo de las primeras actuaciones programadas del tramo de metro Guadalmedina-Atarazanas. Los cortes en esta vía se producirán en tres fases, a lo largo de nueve semanas.

Se trata de una parte de las obras de desvío de los servicios existentes en el subsuelo de la Alameda

Principal (agua, saneamiento, electricidad, gas, telefonía, etc) y que se verán afectados por la construcción de las líneas 1 y 2 del suburbano, según han explicado desde el Consistorio en un comunicado. En la primera fase de las actuaciones, con una duración de cinco semanas, se cortarán al tráfico dos tramos de la calle, los comprendidos entre los números 1 y 5 y los números 21 y 31. Así, el Pasillo se Atocha se convertirá en una calle sin salida, entre la confluencia de las calles Prim y Panaderos. Así, se po-

drán realizar los trabajos para cruzar los servicios afectados por la calle Ordóñez.

En la segunda fase, que se prolongará durante dos semanas, se cortará al tráfico el tramo comprendido entre los números 5 y 19 de la calle Panaderos. Se ejecutarán los trabajos necesarios para cruzar los servicios afectados por la calle Torregorda. Por último, en la tercera fase y durante un periodo de dos semanas, se cortará al tráfico el tramo de la calle comprendido entre los números 19 y 21.

A lo largo de las tres fases previstas en estas actuaciones se permitirá el acceso a los vados permanentes existentes en la calle. Torregorda y Ordóñez permanecerán abiertas al tráfico en todo momento, según informó el Consistorio.