

# Fomento apuesta por el acceso norte al aeropuerto en su Presupuesto para 2016

El ministerio incluye entre sus inversiones mejoras para las entradas desde la autovía A-7 a Benalmádena y a Vélez-Málaga

de ANTONIO M. ROMERO

**MÁLAGA.** El consejo de ministros tiene previsto aprobar hoy, en su reunión semanal de los viernes, el proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2016, los últimos del actual Gobierno de Mariano Rajoy, y que la semana que viene llegará al Congreso de los Diputados para iniciar su tramitación parlamentaria. Los datos pomeros de las cuentas para la provincia aún no se conocen al completo ni en detalle, pero este periódico pudo conocer de fuentes consultadas algunas de las grandes cifras del Ministerio de Fomento para Málaga, en las que el departamento presidido por Ana Pastor tiene como una de sus principales apuestas el acceso norte al aeropuerto y las mejoras en las entradas a Benalmádena y Vélez-Málaga desde la autovía del Mediterráneo A-7.

A la espera del cierre de algunos flecos de última hora, la inversión del Ministerio de Fomento y de los organismos autónomos y entes públicos dependientes (Adif, Renfe, Puertos del Estado y Aena) ronda los 150 millones de euros. De ellos, cinco millones – la misma cantidad que en las cuentas de 2015 – irán destinados a acometer las obras del acceso norte al aeropuerto.

Este enlace directo, de apenas 1,6 kilómetros, unirá la segunda ronda (a la altura de la rotonda que conecta con Alhaurín de la Torre) hasta las terminales. Esta actuación, cuyo proyecto ya está terminado desde la anterior etapa socialista, supondrá una mejora considerable de las comuni-



Acceso a Benalmádena por la salida de Arroyo de la Miel. :: SALVADOR SALAS

caciones de la Costa del Sol con el aeródromo, con una salida directa a una vía de gran capacidad, sin necesidad de pasar por la zona de Guadalmar, como sucede actualmente.

En las cuentas, según informaron las fuentes a este periódico, se recogen dos millones de euros para mejorar el acceso a Benalmádena, a través de la salida de Arroyo de la Miel, en el kilómetro 222 de la A-7, un punto especialmente conflictivo. Los vecinos y usuarios llevan varios años exigiendo que se dé una solución a los atascos y el colapso que se producen habitualmente en

**Las cuentas incluyen 502.000 euros para la prolongación del Cercanías hasta Marbella**

hora punta y que se reducen en los meses de verano cuando aumenta la población.

Otra reivindicación de los vecinos y usuarios, en este caso de la zona oriental de la provincia, es la ejecución del enlace de Caleta de Vélez en Vélez-Málaga, ubicado en

**Se destinarán unos 400.000 euros para la rehabilitación del convento de San Andrés**

el kilómetro 273,5 de la autovía A-7, que actualmente cuenta tan sólo con dos ramales en lugar de cuatro. Las cuentas del Ministerio de Fomento prevén tres millones de euros para esta actuación, reivindicada en los últimos años por el anterior alcalde, Francisco Delgado Bonilla (PP), y el actual regidor, Antonio Moreno Ferrer (PSOE).

En materia de carreteras, las cuentas prevén destinar 1,5 millones de euros para mejorar los accesos a Marbella y medio millón de euros para adecuar la entrada a Fuengirola desde la autovía del Mediterráneo, según informaron las fuentes.

**AVE y paso a nivel**

Por lo que respecta al ferrocarril, el tramo del AVE entre Bobadilla-Granada que discurre por la provincia se llevará unos 62 millones de euros, mientras que la prolongación del tren de Cercanías desde Fuengirola hasta Marbella, un proyecto demandado por el tejido social y empresarial de la provincia, contará con unos 502.000 euros, una cantidad que permitirá continuar con los estudios técnicos y, a lo sumo, convocar el concurso para redactar el proyecto constructivo, según fuentes consultadas.

El presupuesto de Fomento y sus entes dependientes también abor-

da la eliminación del paso a nivel en El Fuerte en Ronda, una zona de gran tránsito de personas y vehículos (está junto al polígono industrial y una zona comercial y deportiva). Para ello, las cuentas recogen 355.000 euros, según los datos facilitados por las fuentes.

Estas mismas fuentes no aclararon si en el proyecto de PGE se recoge partida alguna para el anillo ferroviario y explicaron que la dotación presupuestaria para el proyecto del 'by pass' ferroviario en Almodóvar del Río, que permitirá conectar las líneas de alta velocidad Málaga-Córdoba y Córdoba-Sevilla entre sí, de manera que ya no será necesario llegar hasta la capital de la Mezquita, vendrá recogida en las partidas para la provincia de Córdoba.

Por otro lado, el Ministerio de Fomento, con cargo al 1 por ciento cultural, destinará inversiones a dos monumentos de la provincia que necesitan una rehabilitación. Para el convento de San Andrés en la capital se reservan 400.000 euros para la primera fase de recuperación; la misma cantidad se destina a las Murallas de Ronda. Asimismo, el departamento de Ana Pastor consigna en las cuentas 980.000 euros para la remodelación del Museo del Grabado Español Contemporáneo de Marbella, según avanzaron las fuentes consultadas, quienes añadieron que habrá que esperar a la próxima semana para conocer en detalle las inversiones de otros ministerios y entes públicos en la provincia. El presupuesto de 2015 recoge una inversión de 272,5 millones de euros para Málaga.

## La Junta lamenta el «escaso» compromiso del Gobierno con los corredores ferroviarios

de SUR

**MÁLAGA.** El consejero de Fomento y Vivienda de la Junta, Felipe López, trasladó ayer en la reunión que mantuvo con la ministra de Fomento, Ana Pastor, «ocas preocupantes» que afectan a Andalucía, como el «escasísimo» compromiso por parte del Ejecutivo central con los corredores ferroviarios europeos Atlántico y Mediterráneo en su trazado andaluz. La región, dijo, tiene «necesidades» y también «oportunidades que hay que aprovechar sí o sí, por interés de Andalucía y de España». La Comunidad Autónoma, sostuvo, es «periférica geográficamente en España

pero está en la centralidad mundial de los grandes flujos de mercancías».

En una visita a Málaga, manifestó que tiene «poco sentido» que la Unión Europea «focalice la atención en Andalucía con dos corredores y que el Gobierno haga caso omiso de ese énfasis».

Andalucía, recalcó, es la única comunidad autónoma marítima en la que confluyen los corredores Atlántico y Mediterráneo, constituyendo el puerto de la Bahía de Algeciras (Cádiz) el «kilómetro cero» de ambos. Por ello, según López, hay que aprovechar la oportunidad ligada a la logística y, para ello, ha considerado

que los proyectos deben avanzar. También lamentó en su intervención que Andalucía no haya recibido «ni un euro» dentro de la estrategia Conectar Europa, a pesar de los 820 millones que ha recibido España para el periodo 2014-2020.

«Hasta ahora el compromiso del Gobierno ha sido escasísimo y desde el punto de vista de la ejecución, cero», manifestó, al tiempo que el representante del Gobierno autonómico recordó que sin embargo no ha sido así en el ramal litoral del corredor Mediterráneo, «con una inversión de más de 4.500 millones de euros».