

Un ensayo de tráfico esperanzador para el PTA, pero mal ejecutado

Lo que pretendían ser tres carriles en la entrada a la tecnópolis se convirtieron en la práctica en uno sólo por desconocimiento, lo que ocasionó caravanas

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La primera jornada de ensayos en el PTA, para buscar fórmulas que ayuden a reducir las graves caravanas que se producen en las horas punta de entrada y de salida, resultó esperanzador, pero falló porque estuvo mal ejecutado y por la confusión generalizada entre los usuarios. La sensación entre los trabajadores fue agríndulce: mientras los que llegaron a primera hora de la mañana encontraron más fluidez, e incluso pusieron de relieve un ahorro de entre cinco y diez minutos; los que lo hicieron algo más tarde se encontraron con que la caravana arrancaba varios kilómetros antes, en plena autovía del Guadalhorce (A-357).

La causa de esta diferencia está en la falta de información sobre el tercer carril que se habilitó con conos en la carretera A-7056, que da acceso a la tecnópolis desde la auto-

vía. Los usuarios no se atrevían a circular por el Vao (Vehículos de Alta Ocupación), pese a tener derecho (se permite el paso a coches ocupados por dos o más personas, además de los autobuses). Pero lo más grave es que el resto pensó que solo había un carril libre (y no dos) porque los conos obligaron a estrecharlos.

Durante buena parte de la mañana el carril especial permaneció vacío, y a la izquierda de los conos se formó prácticamente un solo carril. Como consecuencia, numerosos conductores se quejaron de que esta situación les había provocado llegar más tarde (hasta 30 minutos) a sus puestos. Hay que tener en cuenta que fue el primer día, con un desquite general de los usuarios, que en su mayoría aseguraron desconocer que arrancaba este plan alternativo de tráfico, con motivo de la Semana de la Movilidad.

Búsqueda de soluciones

De las cuatro medidas planteadas, la del carril temporal Bus-Vao en el arcén fue la más criticada, por la mala señalización, la falta de información sobre su uso (en Málaga no existen otros ejemplos de Vao) y la estrechez de las dos vías restantes, que convir-



Situación del tráfico en el acceso al PTA a primera hora de la mañana de ayer. :: NITO SALAS

tió la zona en un embudo. La mejor valorada fue la habilitación, durante la hora punta, de un único sentido en la entrada al Parque, lo que duplicó la capacidad. También fue bien vista la regulación que se hizo en la rotonda principal, pues daba prioridad a los conductores que se dirigían hacia este destino.

La cuarta mejora que se está ensayando estos días es la posibilidad de recuperar la línea 25 Exprés de

la EMT, que fue muy bien recibida. Los autobuses iban con una ocupación bastante alta y los viajeros aseguraron que habían llegado más rápido que otras veces.

Los resultados mejorarán previsiblemente a lo largo del resto de la semana, una vez que los casi 15.000 trabajadores del PTA estén plenamente informados de los cambios viarios que se están realizando, y con los que se pretende estudiar me-

jas que se puedan aplicar a más largo plazo.

Hoy habrá una nueva oportunidad de conocer los efectos reales de estos cambios. La regulación de la rotonda de acceso, el tercer carril provisional para Bus-Vao y la reordenación en único sentido de la avenida Juan López Peñalver se volverán a aplicar en las horas punta de entrada (de 7.20 a 9.00) y de salida (de 17.30 a 18.30), hasta el próximo martes.