

El Ayuntamiento exige ahora hacer por fases las obras del metro en la avenida de Andalucía



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

Movilidad no autoriza el inicio de los desvíos de tráfico en el Centro y alega falta de información sobre las afecciones a la EMT, los aparcamientos y los peatones

MÁLAGA. El inicio de las obras para llevar el metro al Centro no se va a producir a corto plazo, como la Junta reclama para poder cumplir los calendarios, en cuanto a la afección sobre la Semana Santa del año que viene y a la puesta en servicio (2017). Después de numerosas reuniones entre los técnicos de ambas administraciones, y a falta de un mes y medio para las elecciones municipales, el Ayuntamiento ha decidido no autorizar de momento el permiso para comenzar con los desvíos de tráfico necesarios para intervenir en la Alameda Principal.

Lo hace, básicamente, por dos razones: la primera, porque considera muy escasa la documentación que la Ute concesionaria de los trabajos, Acciona-Sando, le ha remitido. Y porque, ahora, ve necesario introducir un cambio sustancial en la planificación del túnel en el tramo anterior, el de la avenida de Andalucía. De manera que se exige como condición previa para autorizar la coincidencia de los trabajos que se quede libre en todo momento el paso por la calle Nazareno del Paso (entre El Corte Inglés y Hacienda), de manera que se garanticen los flujos de tráfico Norte-Sur. Este requisito nunca se había planteado hasta ahora, y obligaría a realizar las obras del túnel en dos fases, con un considerable aumento del plazo de ejecución.

«No se puede empujar toda la ciudad», advirtió ayer el concejal de Movilidad, Raúl López, quien puso de relieve que la coexistencia es «difícil», aunque «si en algún momento la hubiera, sería dejando abierta la calle Nazareno del Paso, tanto hacia el Norte como la salida hacia el Sur».

Pocos papeles

El edil escenificó ayer la razón de la negativa a autorizar los desvíos de tráfico, en el apartado referido a la escasez de información. Sobre la mesa de la sala de prensa puso las carpetas con los documentos enviados para autorizar otros dos tramos anteriores, junto a unos escasos 13 folios de planos, que es la documentación que, según aseguró, acompañaba esta última solicitud. Por tanto, López concluyó que faltaba casi toda la documentación que deberían haber entregado la cons-



Aspecto de la zona de obras para el futuro túnel del metro en la avenida de Andalucía. :: NITO SALAS



Raúl López comparó el volumen de la documentación de otros tramos (en primer término) y el de la última solicitud. :: SUR

tructora y la Consejería de Fomento, y sin esos papeles es «imposible» emitir tal autorización.

De entrada, aseguró que no se habían aportado los planos con las alternativas para las líneas y la ubicación de las marquesinas de los autobuses urbanos de la EMT. Esta será la institución más afectada, con el cambio de 18 paradas y 27 líneas, que mueven a casi el 80% de sus viajeros (unos 25 millones anuales).

También echó de menos un plan de accesos para los aparcamientos públicos y los vados; la posibilidad de habilitar plazas compensatorias por aquellos estacionamientos en superficie que se van a perder; una descripción de los servicios (luz, agua, gas, telefonía) que es necesario desviar y sus plazos; como serán los itinerarios peatonales por la zona de obras y el recinto que ocupará la maquinaria, en-

tre otras cuestiones. Por tanto, en respuesta a la solicitud del pasado martes, el Área de Movilidad va a enviar un escrito a la Consejería de Fomento y a la Ute para pedirles que aporten estos informes, que si constaban en otros tramos del suburbano. En cambio, el edil se mostró convencido de que el Ayuntamiento actuará con «absoluta agilidad» y si la Junta aporta estos documentos se podrá cumplir el plazo de 20 días que le pidió el delegado de Fomento, Francisco Fernández España, para arrancar la ejecución.

Abiertos a estudiarlo

Precisamente, el responsable provincial de la Consejería acogió la petición del Consistorio y se mostró dispuesto a aportar «la mayor brevedad posible» las peticiones que le haga, «en la línea de lealtad institucional y colaboración que hemos mantenido». Con todo, puso de relieve que la documentación presentada es «fiel reflejo» del consenso manifestado en las reuniones preparatorias que ha habido hasta ahora, «y si falta algún fleco se añadirá. De hecho -recordó- en la anterior reunión nos dijeron que iban a plantear sugerencias y las esperamos».

En cuanto a la petición de que se mantenga abierta la calle Nazareno del Paso, Fernández España se comprometió a que los técnicos estudien si es viable técnicamente, y propondrán alguna otra alternativa, con el objetivo de poder empezar los trabajos cuanto antes. «Se va a garantizar la permeabilidad Norte-Sur, hay soluciones que vamos a analizar y se propondrán para seguir cumpliendo el calendario, que es el objetivo de ambas instituciones».

Dividir la obra en microtramos multiplicaría los plazos y costes

II. LILLO

MÁLAGA. Dividir el pequeño tramo de la avenida de Andalucía, de apenas 200 metros, en dos microtramos tendría graves consecuencias en cuanto a la ejecución, al multiplicarse los plazos y los costes. Además, en este caso cabe recordar que la ejecución ya fue autorizada por el Área de Movilidad, con dos fases de desvíos de tráfico y una más para el tajo (de 14 meses), por lo que sería una modificación sobrevenida.

Experiencias parecidas en la construcción del túnel de la línea 2, bajo la Carretera de Cádiz, supusieron fuertes retrasos. A modo de ejemplo, el recorrido entre Juan XXIII y la avenida de la Paloma, de unas dimensiones similares al que tendrá el de la avenida de Andalucía, se pudo completar en sólo diez meses (desde el inicio de los desvíos de tráfico hasta la reposición total del viario). En cambio, en la calle Héroe de Sostoa, donde las exigencias municipales obligaron a partir la ejecución en varias piezas, la construcción se demoró unos 25 meses.

Por tanto, Junta y Ayuntamiento deberán buscar conjuntamente otras alternativas viarias que sean menos lesivas.

LAS FRASES

Raúl López
Concejal de Movilidad

«La coexistencia es difícil, y si la hubiera sería dejando abierta la calle Nazareno del Paso»

Francisco Fernández España
Delegado de Fomento

«Se va a garantizar la permeabilidad Norte-Sur, hay soluciones que vamos a analizar y se propondrán»