

COSAS DE LA CIUDAD

JOSÉ MANUEL ALDAY
✉ jmalday@diariosur.es

Un debate que está en la calle

La idea de la creación de una gran plaza aprovechando la obra del metro cala en la ciudad

Hasta hace muy poco parecía que el kilómetro cero de Málaga era la Plaza de la Marina, pero con las inminentes obras del metro que llevará el suburbano a la Alameda Principal ha surgido un interesante debate que puede mover el epicentro de la ciudad unos metros más allá. Justo a la altura del puente de Tetuán, aprovechando que el tablero norte de este puente tendrá que ser retirado para posibilitar las obras del metro. ¿Qué mejor ocasión que ésta, ya que el tema no ha surgido antes por sí solo ni se ha contemplado en los planes urbanísticos?. Ya saben que la mayoría de los expertos consultados por este periódico se han mostrado partidarios de ensanchar el tablero del puente hacia el norte y hacia el sur para generar una zona de encuentro entre las dos mitades de la ciudad y configurar una gran plaza que sirva de nexo entre la Alameda Principal y la Avenida de Andalucía. Ayuntamiento y los responsables de los diferentes partidos políticos consultados también se han mostrado a favor de abrir este debate. Parece claro, sin embargo, que tanto unos como otros entienden que la postura de lo que pueda hacerse con el puente tiene que ser fruto de un análisis conjunto de toda esa zona de la ciudad, incluido el cauce del Guadalmedina, que es como



El puente de Tetuán sobre el cauce del Guadalmedina, donde se actuaría (arriba). Abajo, vista del puente desde la Alameda Principal. Derecha, el puente en su superficie. :: J. M. A.



mencionar la bicha y para el que todavía no existe un proyecto definido pese al concurso de ideas realizado hace tres años. Así que la propuesta es muy oportuna e interesante, aunque hay que es-

cuchar a los técnicos. ¿Y qué dicen los ciudadanos? Pues parece que el tema ha sido igualmente bien recibido. Así, José González

comenta al respecto: «Creo que es muy buena idea, pero como siempre con matices. Me llama la atención que esa intervención, que ahora parece obvia, no ha sido prevista y recogida en el PGOU. No se puede olvidar que esa plaza iría sobre un forjado —como ocurre en la plaza de calle Camas— y hay que considerarlo para que no sea otroerial, pues ese bulevar estaría interrumpido a su paso por el puente si no se toman las medidas y requerimientos oportunos para la implantación de arbolado y jardinería». «No obstante, mientras llega la 'plaza mirador' y el 'km cero', se podría rebajar la altura de las gitanillas existentes en los la-

terales para mejorar las vistas hacia el norte y el sur del puente y así ver mejor esa parte de la ciudad». Aunque matiza que, «pese a que quite vistas y profundidad de campo, compensa la explosión de color que generan, y posiblemente fue ese el criterio empleado por el Ayuntamiento». También han llegado a esta sección comentarios en contra de esa posible actuación en el puente de Tetuán, como la de Ana Díaz, una ciudadana que se opone a que se baje la cota de altura al puente metro y medio, ya que considera que ello acarrearía «muchos problemas de seguridad», al tratarse de una infraestructura realizada sobre el río. El debate está en la calle.