



El nuevo vial de interconexión del campus va paralelo a la línea del metro y las obras tienen un plazo de ejecución de cinco meses. :: FERNANDO GONZÁLEZ

La UMA da un paso definitivo para su gran campus al conectar Teatinos con la ampliación



FRANCISCO GUTIÉRREZ

fgutierrez@diariosur.es

Las obras del nuevo vial ya son una realidad y para el próximo curso dará servicio a casi 10.000 alumnos, profesores y personal de las facultades y escuelas

MÁLAGA. La UMA está más cerca de crear su gran campus universitario. Uno de los grandes inconvenientes que ha tenido hasta ahora la ampliación, que comenzó en 2009 con el traslado de la Politécnica y la ETSI Industrial, ha sido su falta de interconexión con el campus de Teatinos y los graves inconvenientes que para la movilidad de estudiantes, profesores y trabajadores suponía la falta de

este vial directo. Para llegar en coche a las nuevas escuelas y facultades había que tomar calles alternativas por detrás del Clínico y la zona de El Cónsul, y los usuarios de los autobuses urbanos debían hacer trasbordo frente a la Facultad de Medicina para tomar aquí un autobús lanzadera. La situación mejoró con el metro, con tres paradas en la zona de la ampliación, pero con la limitación que supone que no llegue al centro de la ciudad.

Las obras del nuevo vial que conectará estas dos partes del campus son ya una realidad. Tienen casi un kilómetro de longitud y un plazo de ejecución de cinco meses. Las ejecuta Ferroviario-Agromán, con un presupuesto algo superior a los tres millones de euros. Se trata, en opinión de la vicerrectora de Campus y Sostenibilidad, Raquel Barco, de una obra «largamente demandada» por alumnos y trabajadores de los centros que hay en la ampliación. Unas diez mil personas ya se trasladan diariamente a esta zona del campus, de los que casi 7.500 son alumnos (de la Escuela Politécnica, Industriales, Ciencias de la Salud y Estudios Sociales y del



Trabajo). También está en la ampliación el centro de I+D de la UMA Ada Byron (en honor a la matemática británica considerada como la 'madre' de la supercomputación) y el edificio que comparten UMA y PTA bautizado como 'Rayo Verde'.

Adiós trasbordos

Desde el próximo curso «los autobuses podrán llegar directamente a las escuelas y facultades, sin necesidad de trasbordos», afirma Raquel Barco.

Las obras han comenzado desde el extremo situado en la ampliación, e irán avanzando hacia la zona de las instalaciones deportivas y las escuelas de Informática y Telecomunicaciones, de manera que a esta zona se llegue en verano y no afecte al tráfico. Quedará por resolver, por parte del Ayuntamiento, la intersección del bulevard con la calle Jiménez Fraud (la que lleva al Clínico) y que con la apertura del nuevo vial verá incrementado de manera significativa el tráfico de vehículos.

Este nuevo vial de conexión forma parte del futuro gran bulevard de la universidad, con más de tres kilómetros de longitud y que irá de uno a otro extremo de Teatinos, es decir, desde Derecho y Ciencias de la Educación hasta el final de la ampliación. Ahora, el bulevard Luis Pateur llega hasta la Facultad de Medicina, sigue como carretera de doble sentido por delante de Informática y Telecomunicaciones y el Polideportivo y se corta al llegar a la avenida Jenofonte, que viene a salir a la gran rotonda del polígono El Viso sobre la autovía del Guadalhorce.

El arquitecto redactor del plan especial de la ampliación, Ángel Asenjo, indicó que esta obra se ajusta a las previsiones económicas de la Uni-

versidad, y «desde el punto de vista funcional es la adecuada». El vial discurre paralelo al metro, en una zona desdoblada con dos carriles por cada sentido de circulación y en otras con un único carril por sentido. Van también aceras y carril bici. Según Asenjo, el bulevard, tal como está previsto, tendrá 75 metros de anchura y un coste de 10 millones de euros. Para Raquel Barco, será una obra «muy significativa para Málaga, ya que pocas ciudades tienen una avenida de estas características».

Psicología y Rectorado

Entre tanto, los proyectos de nuevos edificios en la ampliación del campus siguen adelante. Uno de ellos es el de la nueva Facultad de Psicología, que ha tenido que ser modificado para adaptarlo a la normativa de Aena sobre servidumbre aérea. Se ha rebajado una entreplanta y se ha extendido en horizontal. Con la Gerencia de Urbanismo se están negociando las últimas modificaciones que permitan licitar esta obra. También, según explicó la vicerrectora, la UMA cuenta con disposición presupuestaria -más de 3,5 millones de euros del presupuesto de 2014- para el nuevo pabellón de gobierno, cuyo proyecto está en fase de redacción.

Las grúas vuelven para levantar el Instituto de Hortofruticultura

:: F. GUTIÉRREZ

MÁLAGA. Las grúas y maquinaria pesada de obras vuelven a la ampliación de Teatinos en unos días. Las obras para el futuro Instituto de Hortofruticultura Subtropical y Mediterránea, un centro mixto entre la UMA y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, se adjudicaron a finales de enero a la empresa Vías y Construcciones, S.A., que disponía de un mes de plazo para ini-

ciar los trabajos de construcción de este nuevo equipamiento científico en la ampliación de Teatinos destinada a parque científico-empresarial. Vías y Construcciones se hizo con la adjudicación de esta importante obra gracias a una oferta económica de 5.092.761 euros (con un plazo de garantía de tres años), cuando el presupuesto inicial era de 7,2 millones de euros.

A este edificio se trasladarán los

científicos del CSIC que ahora trabajan en la finca La Mayor, situada en Algarrobo, así como los grupos de investigación de la UMA que trabajan en agricultura intensiva y subtropical. Aunque el plazo de ejecución de esta nueva obra es de dos años, ya hay alguna instalación relacionada con el futuro instituto. Se trata de un invernadero de última generación que se construyó en su solar adyacente y que entró en funcionamiento en septiembre del año pasado. Se trata de una estructura acristalada, con ocho módulos independientes y que cuenta con sistemas de control medioambiental automatizados.