Fomento impulsa el AVE directo que conectará Málaga y Sevilla en una hora y media

FRANCISCO JIMÉNEZ
pjimenez@diariosur.es

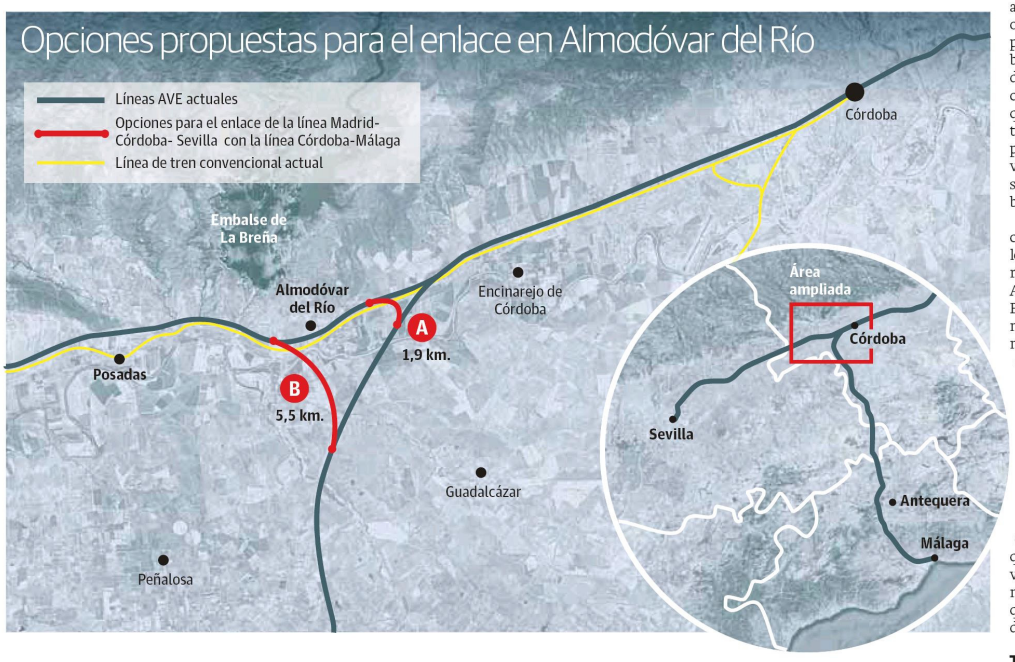
El Gobierno aprueba el estudio informativo para enlazar las dos líneas actuales en Almodóvar del Río y acortar el tiempo de viaje en 20 minutos

MÁLAGA. La conexión directa entre Málaga y Sevilla por alta velocidad empieza a encarrilarse. Aún queda un largo recorrido para que ambas ciudades se queden a una hora y media de viaje en AVE, pero por lo pronto, el Ministerio de Fomento ya tiene un estudio previo del 'bypass' o desvío ferroviario a la altura de la localidad cordobesa de Almodóvar del Río que permitirá enlazar las líneas Málaga-Córdoba y Madrid-Sevilla de forma que ya no habrá que llegar hasta la capital de la Mezquita y volver atrás, un recorrido 'extra' que alarga el tiempo de viaje hasta la hora y 55 minutos. El documento ha sido aprobado de forma provisional por la Secretaría General de Infraestructuras, y desde hoy permanecerá durante un mes en información pública. Igualmente, también ha sido remitido a los organismos públicos con competencias sectoriales, como la Consejería de Medio Ambiente.

Una vez reciba el visto bueno definitivo, el siguiente paso sería sacar a concurso la redacción del proyecto. En Fomento no se marcan plazos, pero sí que confían en que la licitación se formalice a finales de año, de modo que a lo largo de 2016 puedan contratarse las obras, que tendrían un coste estimado de unos 23,2 millones de euros. De hecho, esas son las previsiones que figuran en los Presupuestos Generales del Estado (PGE), que ya contemplan esa inversión en un plan plurianual, cuya primera partida para este año es de 400.000 euros para iniciar los estudios, de un millón en 2016 para encargar las obras y de 21,8 en 2017 para su ejecución. En el mejor de los casos, el nuevo ramal no estará operativo antes de 2018.

Hay dos trazados alternativos: uno de 1,9 km. con una curva cerrada, y otro de 5,5 km. menos sinuoso, pero más caro

El ramal tiene un presupuesto de 23,2 millones y no estará operativo antes de 2018



Una solución barata tras abandonar la Junta el proyecto para unir ambas ciudades en una hora

:: F. J.

MÁLAGA. El ramal previsto a la altura de Almodóvar del Río es la solución barata que el Ministerio de Fomento ha previsto para conectar directamente Málaga y Sevilla, después de que la Junta de Andalucía abandonara definitivamente el año pasado el proyecto para crear una línea de alta velocidad directa entre Antequera y Sevilla que iba a comunicar la Costa del Sol y la capital hispalense en menos de una hora. Esa ambiciosa obra se quedó a medias cuando ya se habían ejecutado 77 kilómetros de plataforma entre Antequera y la localidad sevillana de Marchena con un gasto de 280 millones. Una inversión que se ha quedado en nada ante la incapacidad del Gobierno andaluz de poner otros 800 millones para la culminación y entrada en servicio del trazado completo, por lo que sacrificó este proyecto para poder pagar los 845 millones que adeuda al Banco Europeo de Inversiones (BEI) por los metros de Málaga, Sevilla y Granada.

En cualquier caso, no es nueva la idea de construir este 'bypass' para evitar que los trenes tengan que llegar a la estación de Córdoba y luego tomar el sentido inverso hasta Almodóvar del Río. Ya en 2001, el Ministerio de Fomento destinó un millón de euros para crear un enlace de dos kilómetros entre las líneas de alta velocidad Córdoba-Málaga y Madrid-Sevilla a la altura de este municipio cordobés. En 2006 acabó descartándose a raíz de la apuesta de la Junta de Andalucía de construir por su cuenta una especie de A-92 de la alta velocidad para conectar las principales capitales andaluzas. Un sueño que finalmente no será una realidad tal y como se diseñó. De momento, el recorrido entre Antequera y Granada lo sigue ejecutando el Ministerio de Fomento con el objetivo de que las obras puedan estar listas este año.

Dos opciones

Antes de llegar a ese punto, el Gobierno deberá decantarse por una de las dos alternativas propuestas en el informe preliminar, que en ambos casos afectan a los términos municipales de Almodóvar del Río y Posadas. La primera opción plantea un ramal de conexión de 1,9 kilómetros, una distancia similar a la que se barajaba en un principio, aunque el principal inconveniente es que el trazado tendría una curva muy pronunciada que obligaría al tren a reducir la velocidad. La otra posibilidad sería más segura, puesto que el giro para enlazar ambas vías sería más suave, permitiendo que el AVE mantuviera la velocidad, pero también más cara ya que la plataforma tendría una distancia de 5,5 kilómetros. A efectos prácticos, es decir, en tiempo de viaje, las diferencias serían poco significativas, según ha podido saber este periódico.

En principio, con este 'bypass' se conseguiría rebajar en 20 minutos los tiempos actuales en el Avant. ¿Merece la pena la inversión? Desde el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) no tienen la más mínima duda, puesto que esa hora y media convertirá al AVE en el medio de transporte más competitivo para desplazarse entre la capital administrativa de Andalucía y la económica, ya que por carretera se tarda en torno a dos horas. Precisamente ésta es una de las actuaciones en materia de infraestructuras que los empresarios consideran fundamental para potenciar el eje Málaga-Sevilla. Además, desde el ente estatal ponen el acento en que esta solución también daría servicio a otras provincias que próximamente tendrán AVE, como Granada, que estaría a una hora y 45 minutos de Sevilla.

Tramitación más ágil

Para agilizar los trámites, durante los 30 días hábiles que el estudio informativo permanecerá en exposición pública –en la Subdirección General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Fomento (Madrid), la Subdelegación del Gobierno central en Córdoba y los ayuntamientos de Almodóvar del Río y Posadas– no solo permitirá recabar observaciones sobre la concepción global del trazado, sino que también servirá a efectos ambientales para analizar el impacto de las obras en el entorno. Para hacerse una idea, la fórmula del 'bypass' es similar al que permite ir de forma directa hacia Barcelona sin pasar por Madrid, gracias al ramal de Torrejón de Velasco (al sur de la Comunidad de Madrid).