



Mariano Rajoy, con las dos bocas del túnel del tramo al fondo y autoridades a ambos lados. :: JAVIER MARTÍN

## Málaga y Almería, unidas por autovía

La apertura del último tramo pendiente de la A-7 en Granada acorta el trayecto a menos de dos horas y permitirá mejorar el turismo y el comercio

:: EUGENIO CABEZAS

**NERJA.** Después de más de 25 años de obras, la Autovía del Mediterráneo hace ya por fin honor a su nombre y conecta todo el litoral español, desde La Jonquera, en Cataluña, hasta Algeciras, en Cádiz, a lo largo de 1.440 kilómetros. La apertura ayer del último tramo pendiente de la A-7, entre las localidades granadinas de Carchuna y Castell de Ferro, permite reducir a apenas dos horas el trayecto en coche entre la capital y Almería. De

esta forma, Málaga pasa a estar ya conectada por autovía con las otras siete ciudades andaluzas.

La apertura de este último tramo conllevará también nuevas posibilidades económicas para la Costa del Sol y la provincia, pues permitirá mejorar los flujos turísticos entre las costas almeriense y granadina con el destino malagueño. Además, contribuirá a potenciar sectores como el agroalimentario, especialmente en la Axarquía, al mejorar la conexión por carretera con el poniente almeriense, la principal zona de invernaderos del país, y la Costa Tropical granadina, donde también se está extendiendo el cultivo de frutas subtropicales.

La culminación de la A-7 supone además dar por terminada una de las vías más costosas de toda la red española, debido a la compleja orografía

que atraviesa, con sierras y montes muy próximos al mar, por lo que los trazados están repletos de puentes, túneles y viaductos. Sólo el tramo inaugurado ayer, de 10 kilómetros, ha costado 164,54 millones, lo que supone todo un récord. Las obras no han estado tampoco exentas de polémicas y retrasos, pues la fecha prevista inicialmente para su culminación era 2008. Entre los sucesos más graves estuvo la rotura de un viaducto en río Verde, en Almuñécar, el 8 de noviembre de 2005, un accidente en el que murieron seis trabajadores.

Según el Ministerio de Fomento, cuya titular, Ana Pastor, acompañó ayer al presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, en el acto de inauguración, la A-7 es un eje estratégico de comunicación para Andalucía y para la red viaria de España. El nuevo tra-

mo supone una alternativa más rápida, cómoda y segura frente al tránsito por la carretera N-340. Son 13.502 los vehículos que de media circulan diariamente por este tramo de la carretera N-340, con puntas muy superiores en los meses estivales, y un porcentaje del 12% de vehículos pesados.

**Primera piedra, en 2002**

El tramo entre Carchuna y Castell era el único pendiente de esta autovía, cuya primera piedra se puso en 2002. Con su inauguración, este año se habrán puesto en servicio los últimos 16 kilómetros pendientes de la carretera, después de que el pasado mes de marzo se abriera el comprendido entre La Gorgoracha y El Puntalón, de seis kilómetros, que permite la conexión entre Granada y Motril y el acceso al Puerto de Motril.

### LAS FRASES

**Mariano Rajoy**

Presidente del Gobierno

«Es una de las obras más complejas que se han llevado a cabo en España en las últimas décadas»

**Ana Pastor**

Ministra de Fomento

«Es un eje estratégico de comunicación para Andalucía y para el conjunto de la red viaria española»

El año pasado se inauguraron cuatro tramos granadinos de la vía, en diciembre se abrió el Polopos-Albuñol, de 15 kilómetros de longitud y un total de 354 millones de euros de inversión, y anteriormente se pusieron en servicio los de Puntalón-Carchuna, Taramay-Lobres y Lobres-Guadalefe. Entre las características técnicas del tramo, Fomento destacó que han sido siete los millones de metros cúbicos en excavaciones y seis millones de metros cúbicos en terraplenes.

Se ha ejecutado dos pasos de fauna y se han instalado más de 30.000 metros cuadrados de unidades destinadas a consolidación y protección de laderas. La inversión en medidas de integración ambiental alcanza los 1,8 millones de euros. El Ministerio de Fomento ha completado en esta legislatura seis tramos de la A-7 en Granada, que suman 47,3 kilómetros y una inversión de 1.090 millones.

Rajoy destacó que ha sido una de las obras «más complejas» llevadas a cabo en España en las últimas décadas y que tiene una «extraordinaria importancia». El presidente del Ejecutivo central destacó además, en su visita a la costa granadina, la «enorme trascendencia» que tiene para los centros empresariales y el sector turístico que esta infraestructura conecte la costa de Almería y la de Málaga por el litoral granadino, pues supone una mejora desde el punto de vista económico y del bienestar de la gente, que es lo que pretende de cualquier Gobierno», manifestó.