

La Junta calcula que la fase más molesta del metro en la Alameda tardará 15 meses

IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

La construcción del túnel en el lateral norte de la vía comenzará a finales de octubre y supondrá una reordenación general del tráfico

MÁLAGA. «¿Cuánto tiempo va a estar la Alameda ocupada con las obras del metro?» Esta es la gran duda de comerciantes y vecinos del Centro, ante el inminente comienzo de los trabajos del suburbano en el corazón de la ciudad. Medio centenar de personas mantuvieron ayer un encuentro con responsables de la Delegación de Fomento de la Junta y de la Agencia de Obra Pública, en la que también participaron varios responsables municipales.

La respuesta: 15 meses. Al menos, esta es la previsión de tiempo para la fase más molesta de los trabajos en el lateral norte de la avenida, la que supondrá tener la maquinaria a pie de calle; aunque los técnicos autonómicos matizaron que este calendario está sujeto a los imponderables que pueden surgir, en cuanto a restos arqueológicos y dificultades con el terreno, que en este punto es muy complejo, al tratarse de materiales de aluvión.

La excavación comenzará a finales de octubre o principios de noviembre, una vez que los cambios del viario (para crear nuevos carriles, principalmente) ya están casi lis-



Asistentes a la reunión de ayer sobre las obras del metro en el Centro. :: FRANCIS SILVA

Se da por hecho que habrá que hacer una reposición temporal para la Semana Santa

tos. Con esta previsión, se da por seguro que habrá que hacer una reposición temporal del viario afectado para que en marzo del año que viene se puedan celebrar las procesiones de Semana Santa con normalidad. Tras ello, habrá que volver a abrir el tajo y seguir con la excavación del subterráneo por donde se quedó. A ello, hay que añadir la presencia de una rampa de acceso al túnel, que irá

desde Puerta del Mar hasta la sede de la Delegación del Gobierno andaluz. Se empleará una maquinaria especial y se dará una forma específica al túnel para respetar los acuíferos y dejar espacio natural para el desarrollo de los ficus. Finalmente, los responsables autonómicos recordaron que el lateral norte no volverá a recibir coches, sino que se convertirá en peatonal, en consonancia con la calle Larios.

Otra duda habitual de los habitantes de la zona es por dónde circularán los coches a partir de ahora, ante lo que se mostraron todos los itinerarios alternativos de tráfico que han diseñado conjuntamente la Junta y el Ayuntamiento, y que darán prioridad a los movimientos por las vías más próximas al mar, para evitar el

paso por la Alameda. Los residentes mostraron un gran interés por la disponibilidad de aparcamientos paliativos para suplir a los que se van a perder por la ampliación de calles. De éstos se crearán hasta 87 plazas.

Sobre los posibles restos arqueológicos en el subsuelo, de momento sólo se sabe con seguridad que aparecerán los cimientos del fuerte de San Lorenzo, del que ya han aparecido vestigios en la calle panaderos. Lo que pueda aparecer en la Alameda es todavía una incógnita.

En el encuentro también se abordó la necesidad de una señalización específica para las personas con movilidad reducida y de los itinerarios peatonales para acceder a comercios y servicios que queden en la zona ocupada por la construcción.