

El desconcierto marca el inicio de las obras de reurbanización al sur de la Catedral



JESÚS HINOJOSA

✉ jhinojosa@diariosur.es

El Ayuntamiento anunció que ayer empezarían los desvíos y cortes de tráfico pero la ausencia de los carteles para señalarlos los demorarán varios días

MÁLAGA. Mañana desconcierto en las calles situadas al sur de la Catedral. Tras anunciar el Ayuntamiento que en la jornada de ayer se iniciaban los desvíos, traslados de estacionamientos y cortes de tráfico para las obras de peatonalización de la zona, la Policía Local se personó a primer hora en el lugar para desplegar un dispositivo que finalmente se quedó casi exclusivamente en el precinto para acopio de materiales de las plazas de carga y descarga en la calle Cortina del Muelle, que permaneció aún abierta al tráfico. El único sentido que se anuló fue en dirección oeste desde el Rectorado hacia Postigo de los Abades. «Creo que se han pasado de rápidos al anunciar que todo esto se cortaba», confesó uno de los responsables de la obra, contratada por Urbanismo a la empresa Conacon por 2,7 millones de euros. Y es que aún no han sido realizados los carteles para señalar los desvíos y la reubicación de las plazas de carga y descarga, motos y otras reservas especiales, que podrían tardar algunos días.

Los primeros sorprendidos fueron los transportistas. Salvador Pérez, presidente de la Asociación de Distribuidores de Alimentos, Bebidas y Suministros de Hostelería (Adisabes), aseguró que no tenía noticia oficial alguna de que los primeros desvíos de tráfico estaban previstos para ayer. «Ha sido una mañana desastrosa y de nervios. Nos hemos encontrado con que nos cambiaban de sitio sin que nadie nos informara sobre dónde nos iban a colocar, que provisionalmente ha sido Postigo de los Abades, jun-



La única zona ocupada por ahora es la mitad norte de Cortina del Muelle para acopio de materiales. :: S. SALAS

LAS REACCIONES

Salvador Pérez
Presidente de Adisabes

«Ha sido una mañana desastrosa. Nadie nos avisó de que cambiaban la carga y descarga de ubicación»

to a la Catedral», expuso Pérez.

Según explicó el representante de las empresas de la carga y descarga, debido a un error de coordinación interna en el Ayuntamiento, nadie les avisó la semana pasada de que las obras, o al menos los trabajos previos, comenzaban y de que el lugar de estacionamiento que se les va a asignar durante su desarrollo va a ser la acera de la avenida de Cervantes previa al edificio del Rectorado, a la altura de la calle Juan Luis Peralta que sube hacia el Palacio de la Aduana. Salvador Pérez mostró su disconformidad sobre este emplazamiento y apuntó que ayer mismo transmitió al Área de

José Antonio Mate
Presidente de Aumat

«Ha habido un poco de caos. Aún no sabemos exactamente dónde van a trasladar la parada de taxis»

Movilidad la petición de que se busque hueco a los camiones en otro lugar más próximo al casco antiguo. «Nos mandan al Parque y eso nos supone el doble de distancia para repartir y, con ello, más costes que no podemos asumir», resaltó el presidente de Adisabes, quien comentó que han planteado al Ayuntamiento que les reubique junto al Palacio de la Aduana o en la plaza de la Merced, junto a la manzana del cine Astoria.

El presidente de la Asociación Unificada de Autónomos del Taxi (Aumat), José Antonio Mate, también definió como «un caos» la incertidumbre generada sobre el inicio de las obras

en Cortina del Muelle y Molina Lario. «Al final no habían señalado nada y hemos podido seguir trabajando en Molina Lario», expuso Mate, quien no obstante mostró sus dudas sobre la reubicación de la parada de taxis durante la duración de las obras.

Coches de caballos y taxis

Y es que, según la información remitida por el Ayuntamiento a la prensa, tanto taxis como coches de caballos se habilitarán provisionalmente «en el entorno más cercano a la obra, como plaza de la Marina y paseo de los Curas». De hecho, en los planos de reordenación del tráfico difundidos no aparece reserva alguna para taxis en Molina Lario o Cortina del Muelle. Sin embargo, según el presidente de Aumat, «lo que se nos dijo es que iríamos lo más cerca posible a donde tenemos ahora la parada. Yo entendí que incluso podría ser en la misma calle Molina Lario».

Desde el Ayuntamiento se negó que exista desorganización y se apuntó que la reordenación de la zona se hará «de forma paulatina».