

La peatonalización del entorno de la Catedral obliga desde hoy a reordenar el tráfico en la zona

Las obras, que se prolongarán hasta mayo de 2015, suponen una inversión de 2,79 millones cofinanciados por Junta y Ayuntamiento

FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. Después de cinco años habiéndose de la peatonalización del entorno sur de la Catedral, por fin llega la hora de la verdad. Esta mañana esta previsto que arranquen las obras que, con una inversión de 2,79 millones cofinanciados por Junta de Andalucía (60%) y Ayuntamiento (40%), completarán la renovación urbana de las calles que rodean el templo y que conllevarán una drástica reducción del paso de vehículos. Por delante quedan siete meses de trabajos, que se acometerán en dos fases para intentar minimizar las molestias a vecinos y comerciantes. Otra cosa será moverse con el coche por la zona, fundamentalmente por el cierre al tráfico de la calle Cortina del Muelle durante cuatro meses y medio (salvo el acceso a garajes) y las ocupaciones parciales de otros viales como Molina Lario o Postigo de Abades. Durante este periodo, el tramo de Molina Lario comprendido entre la plaza de la Marina y Strachan pasará a ser de doble sentido de circulación, mientras que Postigo de Abades quedará reducida a un solo carril sentido este hacia la Aduana. Este será el itinerario para dar acceso a la altura de la Aduana. Este será el itinerario para dar acceso a la altura de la Aduana. Este será el itinerario para dar acceso a la altura de la Aduana.

Se desvía el tráfico, pero también se trasladan servicios, como las paradas de taxi y de coches de caballos, que se ubicarán en la plaza de la Marina y el paseo de los Curas. Igualmente, en el lateral norte de la avenida de Cervantes (desde la Aduana hasta el Rectorado) se reservará parte de la calzada para el estacionamiento de vehículos consulares, personas con movilidad reducida y motos, además de dejar espacio para las labores de carga y descarga de mercancías en unas plazas compartidas con los residentes (la distribución de mercancías de 9 a 14 horas y el resto del día y los festivos para vecinos de la zona).

Actuación

Una vez habilitados los desvíos, la programación de los trabajos de esta primera fase comprende la implantación de la obra, el desmontaje del mobiliario urbano y jardinería y el trasplante de los árboles. En principio, se actuará en Cortina del Muelle, el lateral oeste de Molina Lario y el sur de Postigo de Abades, y se ejecutará la renovación de las calles

Cañón, Charlie Rivel y Don Juan de Málaga, contemplándose un parón en Navidad.

Si se cumplen los plazos marcados, dentro de tres meses debería empezar a acometerse la segunda fase que, con una duración de 90 días, se centrará en el resto de tramos, contemplándose también una paralización de las obras durante la Semana Santa (el Domingo de Ramos es el 29 de marzo) Cambios que obligarán a reordenar el tráfico, aunque esta vez de forma definitiva puesto que será la que se implantará cuando finalicen las obras en torno al mes de mayo, en visperas

de las elecciones municipales. De este modo, se restaurará la circulación por Cortina del Muelle en sentido único hacia el este, mientras que Molina Lario quedaría con un carril en sentido sur y se suprimiría el tráfico en Postigo de Abades (excepto el acceso al garaje Catedral con entrada y salida por Cortina del Muelle).

En cuanto a los trabajos en sí, se pondrán extender la semipeatonalización por toda la calle Molina Lario, donde el paso de vehículos se limitará únicamente a un solo carril para los residentes y servicios públicos. Además, se suprimirán las para-



DESvíOS DE TRÁFICO

Cortina del Muelle: Permanecerá cortada al tráfico 4,5 meses.
Molina Lario: El tramo entre Strachan y la plaza de la Marina será de doble sentido.
Postigo de Abades: Cambio de sentido, ahora hacia el este.
Avenida de Cervantes: Sentido único hacia el este.

Fuente: Ayuntamiento de Málaga

das de taxi, coches de caballos, motos, autobuses turísticos y carga y descarga, que serán trasladadas a Cortina del Muelle. Igualmente, también se plantea la recuperación y ampliación del espacio fragmentado que, junto con la calle Cañón, rodea la Catedral, lo que permitirá realizar el valor de los restos de la muralla

medieval. La actuación contempla la renovación del pavimento con piedra natural, al tiempo que se mejorarán las infraestructuras de servicios urbanos como redes de saneamiento y agua potable, alumbrado público, soterramiento de cables de electricidad y telecomunicaciones, baldeo y contenedores soterrados.

La ciudad de Madrid
nunca duerme.
Pero si durmiera,
lo haría en el Eurobuilding

La oposición pide que se amplíe la oferta de ocio para frenar el botellón

PSOE e IU coinciden en que «las multas no son la solución» para erradicar el consumo de bebidas en las calles del Centro y frenar su expansión a los barrios

F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. El problema del botellón no se solventa a base de multas. Ésta es la conclusión a la que llegan los dos partidos de la oposición (PSOE e IU) a tenor de que el consumo de bebidas en la vía pública no solo es que siga presente en el Centro histórico, sino que cinco años después de su prohibición continúa su expansión hacia los barrios e incluso hacia zonas eminentemente residenciales

como Hacienda Paredes o Parque Litoral.

Para los socialistas, es necesario aumentar la vigilancia policial para «corregir las conductas que causan molestias a los vecinos», aunque según asegura su portavoz en el Ayuntamiento, María Gámez, «lo más importante es buscar alternativas para los jóvenes porque muchos hacen botellón porque no se pueden permitir tomarse unas copas en un establecimiento». «Multar no es la solución, lo que hay que plantear son otras opciones de ocio para los jóvenes y que sean asequibles económicamente», afirma Gámez.

En la misma línea, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, admite que la práctica del botellón «es un tema complejo que se da en muchas ciudades porque así se ha enfocado la

oferta de ocio en la sociedad porque los jóvenes no pueden tomarse una copa». Pese a ello, considera que la política municipal también influye. En el Centro, «al apostar por un modelo basado en la hostelería frente a otros como el residencial o el cultural, lo que favorece el fenómeno del botellón», pero también en los barrios «por la falta de alternativas de ocio para los jóvenes».

En cualquier caso, en IU abogan por realizar «un mayor control» sobre los bares de copas para evitar la concentración de gente en determinadas zonas, no solo del Centro. En este sentido, resalta que «los establecimientos en sí no generan ruido, pero si la concentración de personas en sus puertas, que son los que provocan las molestias a los vecinos».

El PSOE critica el «estado de abandono» de los alrededores del Martín Carpena

SUR

MÁLAGA. La portavoz socialista en el Ayuntamiento de Málaga, María Gámez, criticó ayer el «estado de abandono» y la falta de limpieza y mantenimiento de las inmediaciones del estadio Martín Carpena, sobre todo en las zonas verdes. «Hemos notado cómo en las últimas semanas algunas zonas verdes del Martín Carpena se han convertido en una escombrera, cuando en esta zona no debe existir ningún tipo de resto, ni de obra, de comida», afirmó Gámez.

La socialista recordó que son «muchos» los malagueños que se acercan a estas instalaciones durante los eventos deportivos y de ocio que se celebran, «por lo que no se entiende la pasividad del equipo de gobierno y la dejación de funciones en un entorno tan señalado, lo que daña, y mucho, nuestra imagen como ciudad», expresó. En este punto, la dirigente remarcó que el mes pasado el grupo municipal socialista preguntó al PP en el Consistorio sobre quién se estaba haciendo cargo de estos trabajos de limpieza y mantenimiento. «La única respuesta del equipo de gobierno que obtuvimos fue la del silencio y seguimos a la espera», manifestó Gámez, quien exigió al alcalde de la capital, Francisco de la Torre, que «trate esta zona igual que si fuera una calle Larios».

Gámez concluyó señalando que la visión que muchos visitantes se llevan de Málaga cuando acceden al Martín Carpena o a la ciudad por sus inmediaciones «no puede ser la de la negligencia del alcalde por su gestión en materia de la limpieza».