## La contaminación cae en Málaga por el descenso del tráfico

Las emisiones de monóxido de carbono y partículas en los medidores de la Junta bajan hasta un 40%

## IGNACIO LILLO

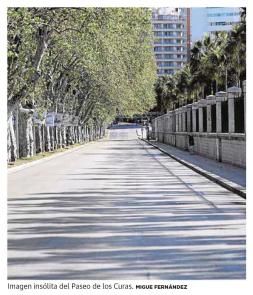
MÁLAGA. Dice el aforismo que en todo lo malo hay algo bueno, y eso es justo lo que está ocurriendo con la crisis del coronavirus y el medio ambiente. El tráfico ha caído drásticamente por la restricción de movimientos, y en paralelo lo han hecho las emisiones de monóxido de carbono y de partículas, que se miden a diario en las estaciones de control que gestiona la Junta. En Málaga, el uso del vehiculo privado es uno de los principales factores contaminantes, aunque hay otros que siguen funcionando, tales como la fábrica de cemento, la central eléctrica de Campanillas, el Aeropuerto (en menor sendida) y la Dearte

medida) y el Puerto. El Área de Movilidad del Ayuntamiento registró el lunes una caída de la circulación que superó el 70% en los principales ejes, como la avenida de Andalucía y la calle Pacífico; y en torno al 60% de media. Por su parte, la Dirección General de Tráfico (DGT) ha observado un descenso en la Intensidad Media Diaria (IMD) de entre el 57 y el 62% en la A-7 y la A-45, por encima de la media nacional.

En este contexto, la reducción

En este contexto, la reduccion de las emisiones contaminantes ha alcanzado en la ciudad hasta un 40%, especialmente cuando se observa la evolución del monóxido de carbono, y en menor medida en las partículas. Sobre el primer elemento, si se toma como referencia la estación de Carranque, que es la más céntrica, se ha observado lo que ocurrió en varios dias con condiciones diferentes. Así, el 16 de marzo, primera jornada laborable tras la orden de confinamiento, el pico de emisiones fue de 879 microgramos por metro cúbico. Al día siguiente, martes, este fue de 914.

Solo una semana antes, el 10 de marzo, la misma estación marcó



un máximo de 1.448 ug/m3. Mientras que un mes antes, el 17 de febrero, se alcanzaron los 1.557. En el caso de las partículas el

En el caso de las particulas el comportamiento es más irregular, ya que en este caso se miden no sólo las que proceden de los tubos de escape de los vehículos de gasóleo, principalmente, sino tam-

bién las que dejan fenómenos naturales como la calima sahariana, que ha estado presente estos días. En los últimos días se han medido entre 57 y 79 ug/m3, aunque en fechas anteriores se llegó a 118.

En la estación situada en El Atabal la tendencia también es a la baja. En los dos primeros días laborables el monóxido de carbono se situó entre 288 y 279 ug/m3, mientras que la semana anterior alcanzó un pico de 731. En cambio, en este punto en febrero lo normal fueron unas emisiones de entre 300 y 400 ug/m3, por lo que la bajada se ha notado menos. En las partículas también baja en una proporción similar.

## El viento ayuda

«En estos momentos se combinan dos factores interesantes: por un lado, la reducción palpable del tráfico, y por el otro el viento, que se lleva la contaminación de la ciudad. Por tanto, ahora mismo tenemos una calidad del aire de las mejores que se pueden encontrar», explica un técnico especialista en medio ambiente consultado.

Según sus observaciones, la evolución a la baja de la contaminación es clara. «En Málaga estamos
en niveles que pueden ser la mitad de los habituales», asegura,
aunque advierte de que hay otros
factores que influyen, tales como la
presión atmosférica, el viento y la
humedad relativa de cada día. El
descenso de las partículas, que
hará que las personas alérgicas
tengan una primavera menos virulenta, está vinculada al freno en
el uso de coches diésel de mayor
antigüedad. El experto recuerda
que en China el descenso de la contaminación tras la orden de confinamiento en las grandes urbes
ha sido «Calrisimo».

1 de 1 19/03/2020 9:09