

PROYECTO GUDALMEDINA

Voy a explicar de forma muy breve y esquemática el proyecto que propongo. No soy muy bueno dibujando, ni con los medios informáticos por lo que tan solo lo explicare, quedando a su disposición para cualquier aclaración:

- En primer lugar realizaría el soterramiento del río. En el cauce de dicho río dejaría una primera bóveda a modo de canal, que recogiera las posibles lluvias o subida de agua. Si para soterrar el cauce es necesario secar la presa del limonero por motivos de seguridad, pues se llevaría a cabo.
- Sobre el canal de recogida de agua, haría un gran aparcamiento que podría ser en función de las distintas zonas de Málaga que atraviesa, un parking municipal de pago por horas o un parking en venta para vecinos en las zonas residenciales.
- Sobre dicho parking pondría un gran parque, que atravesaría Málaga de sur a norte que iría desde la propia desembocadura hasta el jardín de la concepción. Suponiendo un autentico pulmón para la ciudad.
- En el centro de dicho parking circularía un tranvía que uniría el centro histórico con el jardín botánico de la concepción, suponiendo un reclamo mas para el turismo de ciudad y para los cruceros.
- Si fuera necesario secar el pantano del agujero, en la zona que ocupa se pondría como fin de trayecto un gran parque con un lago artificial. Tipo retiro donde se podría pasear en barca.....

Con este proyecto la idea es hacer en el centro de la ciudad un gran parque o pulmón, que iría practimacamente desde el paseo del parque, alameda principal, cauce del Guadal Medina, terminando en el pantano del agujero, jardín de la concepción, montes de Málaga.

En posteriores fases se podría soterrar el tráfico rodado desde el corte inglés hasta el final del paseo del parque dejando toda la zona como un gran parque peatonal con zonas de tiendas y ocio (plaza de la marina, alameda) y zona verde y de esparcimiento (cauce del río)

ENRIQUE LARRUBIA
ELARRUBIA@SERMUL.ES