

PROYECTO PARA EL GUADALMEDINA.

Mi proyecto constaría de las siguientes actuaciones que paso a explicar, a saber:

1º) Un cauce subterráneo del río, excavado a unos metros de profundidad para encauzarlo y evitar posibles crecidas.

2º) Encima de esta actuación se llevaría a cabo una arteria longitudinal en sentido norte-sur de varios carriles en ambos sentidos. Sería una especie de avenida soterrada con una estructura lateral de hormigón en forma de ojos que harían las veces de respiraderos y claraboyas, bien diseñados y disimulados con vegetación para integrarlos en el paisaje, y flanqueados en ambos laterales por una semi-rambla de árboles a modo centinelas ecológicos.

3º) Sobre esta avenida iría un gran parque en superficie de aprovechamiento ciudadano, con carril-bici perimetral, en sentido longitudinal norte-sur hasta la presa del Limonero. Este parque tendría un sistema de drenaje que hiciera recoger las aguas de lluvia y soterrarlas al cauce inferior por donde discurriría el río.

A mi entender con esta propuesta se podrían “matar varios pájaros de un tiro”, ya que se encauza el río de forma segura, se construye una gran avenida longitudinal norte-sur que facilitaría una comunicación rápida desde la circunvalación al centro de la ciudad y al puerto; a su vez, se construiría un gran parque en el centro de Málaga, a modo de pulmón vital, que vendría a mitigar la falta de zonas verdes en la ciudad, y, para cerrar el círculo, se “cicatrizaría” la herida secular de la ciudad posibilitando el acercamiento y disfrute de los vecinos de ambas márgenes, y toda Málaga por añadidura, a un espacio nuevo, moderno y ecológico.

Evidentemente esto es sólo una idea que tendría que desarrollar un ingeniero, pues yo soy Profesor de Instituto y no tengo conocimientos técnicos sobre Ingeniería.

Agustín Sáez Vallejo.