

DIRECTOR DEL EQUIPO: RAFAEL LOBÓN

medinaal**GUAD**

- la ciudad del río -

El proyecto constituye una oportunidad para la ciudad en su conjunto que permitirá:

- **Restaurar y revalorizar un elemento simbólico y de identidad:** el río de la ciudad.
- **Crear y desarrollar un espacio vertebrador de la ciudad** y de su territorio circundante, una nueva centralidad urbana.
- **Poner en valor el alto potencial paisajístico de la ciudad** y su entorno (entre la montaña y el mar), y mejorar su imagen de conjunto.
- **Aumentar la calidad ambiental del entorno urbano** a partir de los beneficios de la presencia de agua y vegetación.
- **Potenciar la conectividad** entre distintos sectores de la ciudad.
- **Proponer una nueva oferta de actividades y usos**, variada y adaptada al entorno social en cada tramo, subsanando las actuales deficiencias".
- **Diseñar la imagen de marca de la ciudad** con una actuación singular y con proyección.

1. SOLUCIÓN HIDRÁULICA PROPUESTA

Un río en el que fluya el agua

Recuperación de la entidad fluvial del Guadalmedina, de su huella en la trama urbana de Málaga y refuerzo de sus vínculos con la ciudad (funcionales, paisajísticos, culturales e históricos), consolidando su carácter territorial y patrimonial.

Un río mediterráneo

Concepción del río objeto de integración como una rambla mediterránea adaptada a su paso por el tramo urbano y con regulación controlada del flujo.

Un río seguro

La premisa más importante en las propuestas de actuación realizadas es la de no interferir negativamente en el funcionamiento hidráulico del cauce, es decir, que las condiciones de evacuación persistan o incluso se optimicen. Al dejar fluir un caudal mínimo permanente, se consigue mantener el nivel de almacenamiento de la presa en los apropiados para su función como presa de laminación mitigando el riesgo asociado a su posición en la cabecera de la ciudad de Málaga en caso de accidente o evento extremo.

Se consigue habilitar la llanura de inundación para el caudal de cálculo máximo de 600m³/s, manteniéndola dentro de la obra de encauzamiento en todo su recorrido. Por lo tanto queda garantizado el correcto funcionamiento del encauzamiento, sin interferir en los servicios actuales existentes, ni afectar a las instalaciones del puerto de Málaga situadas en la desembocadura.

Un espacio fluvial utilizable

Propuesta de usos y actividades para el cauce y riberas aledañas vinculados al potencial del espacio fluvial como escenario ciudadano. Aprovechamiento del potencial del espacio fluvial como eje territorial vertebrador del espacio a tres escalas de aproximación: nivel de cuenca, nivel urbano y nivel intra-urbano.

2. DESCRIPCIÓN DE LAS PRINCIPALES INTERVENCIONES

Usos dirigidos al conjunto de la cuenca

- **Reforestación de la margen derecha** en la cuenca media.

Usos dirigidos a la cuenca del tramo urbano y espacio periurbano

- **Reforestación de las cuencas medias y altas** de los afluentes del tramo urbano.
- **Creación de alineaciones vegetales visibles** del recorrido de los afluentes del tramo urbano.
- **Conexión de las actuaciones en el cauce** con la red externa: senderos y carriles-bici.
- **Diseño y señalización de recorridos urbanos y periurbanos** a partir del río.
- **Refuerzo de puntos de interés** del espacio periurbano.
- **Sistema de miradores sobre la ciudad**, el río y el entorno montañoso de Málaga.

Usos generales al tramo urbano

- **Creación de un canal de aguas bajas** de caudal semi-permanente, cuando lo permita el nivel del pantano.
- **Creación de una ribera vegetal longitudinal** compuesta de varias franjas paralelas y regado con el canal de aguas: matorral en ribera de cauce de aguas bajas, arbórea en contacto de terrazas-plataformas con muro exterior y arbórea de mayor porte en viales aledaños.
- **Construcción de tranvía o tren ligero.**
- **Apertura de nuevos accesos al cauce.**
- **Construcción de nuevas pasarelas peatonales** sobre el cauce.
- **Habilitación de carril continuo** para paseo y servicios.
- **Creación de carril-bici continuo** y conectado con la red municipal.
- **Diseño de nuevos recorridos culturales** urbanos y enlace con recorridos tradicionales.
- **Instalación de paneles informativos-culturales** (contenidos históricos, urbanísticos, paisajísticos, de identidad urbana) en accesos al cauce.
- **Potenciación de las vistas de las fachadas urbanas** desde la margen inversa: micro-miradores.
- **La Plaza Guadalmedina:** construcción de un espacio público representativo y central para la ciudad.
- **Renovación de mobiliario urbano.**
- **Programa unitario de iluminación.**
- **Tratamiento vegetal de los sectores internos del cauce** a modo de terrazas fluviales (terrazas-plataformas de los subtramos medio y superior) y de la parte interna del muro del cauce, uso puntual de especies vegetales aromáticas.

LÍNEAS PRINCIPALES DE ACTUACIÓN

- **El cauce de aguas permanentes** con fines ambientales, paisajísticos y recreativos.
- **El programa de creación de pasillos verdes en el conjunto del río y sus afluentes urbanos**, para recuperar la huella del río en la trama de la ciudad y mejorar la imagen paisajística y calidad ambiental. (re-vegetación del cauce, las calles ribereñas, los afluentes urbanos y sus cuencas cabeceras).
- **La construcción de la Plaza Guadalmedina** como espacio de confluencia sobre el río de dos ámbitos de centralidad de la ciudad a ambas orillas.
- **El tranvía como instrumento de movilidad norte- sur** de la ciudad.
- **La conexión del cauce por el norte y por el sur con la montaña y el litoral**, con accesos a los Jardines de la Concepción y a los senderos del P.N. de los Montes de Málaga, y a través de la desembocadura con los paseos marítimos y el puerto deportivo (paseos peatonales y carril-bici). Los nuevos puentes-pasarela de mejora de conexión entre los márgenes.
- **La creación de miradores panorámicos de la ciudad en el entorno de la Presa del Limonero** (Cámara Oscura) y del nuevo paisaje fluvial y escenarios urbanos en las riberas del río.

- **La propuesta de nuevos usos lúdicos del cauce y sus riberas** adaptada a las necesidades del entorno social en cada tramo, y las mejoras en su accesibilidad desde la ciudad (Parque del Agua, embarcadero para paseos en barca, escenarios para espectáculos, instalaciones deportivas, parques caninos, etc.)
- **Los huertos urbanos de ocio en el tramo alto** y la evocación de **paisajes culturales** tradicionales con raíz histórica en el entorno.

3. PROGRAMACIÓN Y VALOR ECONÓMICO DE LA PROPUESTA

Fases principales de ejecución y valoración (duración de fases según la situación macroeconómica)

A	Preparación de las Afecciones de Cauce y Ribera con primeros sistemas de acceso y alarma.	3.204.055,00 €
B	Completar Accesibilidad de Cauce y nuevas conexiones con Pasarelas, inicio de plantaciones.	4.572.065,00 €
C	Creación de Plaza del Guadalmedina y Acondicionamiento de Cauce para movilidad.	6.221.765,00 €
D	Terminación de Canal y carriles. Plantaciones de Ribera y Cauce.	6.986.912,50 €
E	Culminación del Sistema de transporte público.	5.863.452,50 €
		26.848.250,00 €