

## 2º ACCÉSIT DEL CONCURSO DE IDEAS

DIRECTOR DEL EQUIPO: ANTONIO ÁLVAREZ

### 1.- SOLUCIÓN HIDRÁULICA

#### FASE I\_CANALIZAR LAS AVENIDAS PARA DISPONER DEL ESPACIO RIO:

La propuesta de actuación sobre el actual cauce del Guadalmedina respeta la problemática hidrológico-hidráulica en tres escenarios:

- **Situación normal sin avenidas**, se ha diseñado un cauce de aguas bajas, o **cauce ecológico**, de trazado meandriforme en la parte central del cauce actual.
- **Situación de avenida en la cuenca sin desembalse**, desde puertas del Limonero se han diseñado **dos grandes colectores en ambas márgenes** que tienen una anchura mínima de 9.40 metros y altura variable. Los colectores están conectados con el cauce central por la parte superior, de forma que si se superase la capacidad del colector se vertería el caudal sobrante hacia el cauce principal y viceversa. Están diseñados para **recoger las aguas de todos los cauces y barrancos que vierten al Guadalmedina** así como su carga de sedimentos. También pueden recibir las aguas desembalsadas por la presa. El objetivo es que las pequeñas avenidas no destruyan o deterioren el cauce central y los espacios ajardinados y lúdicos junto a él dispuestos.
- **Situación de avenida en la cuenca con desembalse**, se mantiene la **capacidad del cauce**, y se ha compensado el aumento de perímetro hidráulico con la disminución de rugosidad en los colectores.

#### FASE II\_HACER DEL RIO EL EJE DE UNA CIUDAD SOSTENIBLE:

La activación del **agua embalsada en la presa como fuente de energía** es un activo fundamental de la propuesta, el agua almacenada es un gran intercambiador térmico, la gran inercia térmica es aprovechada por una red de tuberías, a modo de capilares, **como intercambiador térmico** que envuelve la estructura del monometro, generando un circuito cerrado con el fondo de la presa.

**La temperatura del agua en el fondo de la presa oscila entre los 5 y los 8 grados, en verano**, garantizando una baja temperatura de impulsión, obteniendo una red de enfriamiento evaporativo con un consumo cero. La gestión sostenible del agua es objetivo principal del proyecto, se instalan sistemas de monitorización de la misma. El objetivo es optimizar un recurso ya escaso, por lo que **cuando la presa desembalse una red de cisternas dispuesta en toda la ciudad recibirá el agua** que hasta ahora se vierte al mar sin complejos, para reutilizarla en el riego y baldeo de parques, jardines, etc.

### 2.- PRINCIPALES INTERVENCIONES

#### 2.1.- TRÁFICO RODADO\_MEJORAR LA EFICACIA DE LA RED ELIMINANDO EL TRAFICO DEL CENTRO HISTORICO.

Se propone mejorar la eficacia de los viales de conexión Norte-Sur, a través de dos operaciones:

- Vial de inserción. **Prolongación del vial subterráneo del Pasillo de Santo Domingo hasta el puente de Armiñán**, pasando de un sentido a dos mejorando su rentabilidad. Se conecta, en ambas direcciones, el Paseo de

Martiricos, con el cruce de calle Cuarteles y la avenida de la Aurora, absorbiendo todo el tránsito Norte-Sur de forma soterrada, por tanto compatible con el uso peatonal de la superficie, y eficaz, ya que carece de intersecciones.

- Se permite la peatonalización parcial de los laterales del Río Guadalmedina. Permitiendo sólo el tráfico local, reduciendo la sección y la velocidad, **devolviendo 12.000 m<sup>2</sup> de suelo actualmente asfaltado al ciudadano.**

## 2.2.- TRANSITO PEATONAL\_CONVERTIR EL RIO EN EL EJE PEATONAL INCLUYENDO TRINIDAD-PERCHEL EN EL AMBITO PEATONAL DEL CENTRO HISTORICO.

La situación del río Guadalmedina como registro de la ciudad, permite realizar diferentes actuaciones en este sentido:

- **Potenciar la peatonalización de los márgenes del río**, como espacio de **conexión transversal**, poniendo en común el centro histórico con el sector Trinidad-Perchel.

- Permitir la **conexión longitudinal** de todos los barrios que tocan el río a través de un corredor peatonal Norte-Sur, fomentando la movilidad alternativa, como la bicicleta.

- Convertir el río en el verdadero **eje peatonal del Centro Histórico**, poniendo en conexión las dos mitades que genera la avenida de Andalucía.

Con todo ello conseguimos:

**La reducción de la utilización del vehículo**, con la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

**La potenciación de medios de transporte alternativo**, compatibles con el uso peatonal, como la bicicleta.

## 2.3.- CIUDAD PARQUE\_CONVERTIR EL ESPACIO RIO EN EL MAYOR PARQUE ACTIVO DE LA CIUDAD.

Tres conceptos clave priman el desarrollo del espacio público reivindicado desde las bases del concurso. Se trata de Ciudad, Parque y Microclima.

Se plantea la construcción de un Parque Urbano como opción de desarrollar el espacio público. Oxigenar la ciudad, convertir al cauce del **río Guadalmedina en un pulmón verde**, un manto vegetal, que posibilita la ventilación natural de una ciudad comprimida.

Este parque es generador de un **Espacio Microclimático** propio, un entorno que dota a la zona de características ambientales particulares. Una serie de pulverizadores suministrados desde la red hídrica, unos humidificadores, unos intercambiadores de calor, unas arboledas a modo de bosque interactivo, una ventilación natural controlada y dirigida mediante monitorización, son algunos de los elementos que posibilitan el acondicionamiento climático del parque.

Proponemos un parque formado por capas de naturaleza urbana, un conjunto de capas relacionadas entre si de forma que envuelven al espacio del cauce. Capas de naturaleza y paisaje, cuya transformación en el tiempo viene de mano del desarrollo de la ciudadanía.

Este parque vendría a **paliar el actual déficit de espacios verdes que padece la ciudad, acercándonos a los 7m<sup>2</sup>/persona que recomienda la Organización mundial de la salud.**

## 2.4.- TRANSPORTE SOSTENIBLE\_APROVECHAR EL ESPACIO SOBRE EL RIO PARA TRAZAR UNA LINEA DE CONEXION NORTE-SUR, ECONOMICA Y RAPIDA.

La propuesta se muestra bajo una concienciación sostenible. Apostamos en este proyecto por una movilidad sostenible hiperconectada como manera de mejorar la calidad de vida de nuestra ciudad, y reducir la contaminación visual, ambiental y acústica. Y para ello es indispensable reivindicar el uso del transporte público, el alternativo y el comportamiento sostenible con el vehículo privado.

**El monometro, o sistema de movilidad aéreo**, permite un aprovechamiento pleno de la superficie inferior libre de interferencias, la estructura portante integrada en el sistema hídrico antes descrito forma un todo, buscando en todo momento la máxima eficacia y por ende el objetivo máximo de una movilidad sostenible.

En la cabecera norte de este monometro se dispone un **intercambiador nodal con aparcamiento para 3.000 vehículos que garantiza la conexión supramunicipal**, aprovechando todos los suelos existentes entre los viales que componen el nudo de autovías de las virreinas, de forma que todos los que deseen llegar al centro de la ciudad disponen de un amplio aparcamiento y un transporte público que en menos de 10 min. le conecta con el centro urbano, el futuro auditorio del puerto, etc.

Las **11 estaciones** propuestas, o esferas urbanas de interconexión irán situadas en los puntos estratégicos del cauce, teniendo en cuenta sus interacciones sociales, económicas, estratégicas y de conexión supramunicipal.

## 2.5.- **SOPORTES DE ESPERA URBANAS\_DISPONER EL RIO PARA CIUDADANO NO DISEÑARLO.**

Pensar una ciudad con vistas al año 2050 parece una tarea arriesgada o cuanto menos una labor de una arrogancia absoluta, ya que somos incapaces, en las condiciones de aceleración del presente actual, de prever el desarrollo de la ciudad en un periodo de tiempo tan prolongado. **La generación de nuevos soportes** que permitan la expansión urbana será objeto del **nuevo planteamiento para el cauce del río Guadalmedina**.

Un conjunto de **soportes de espera urbana** recorrerán la ciudad a modo de posibilitar la conexión con elementos que interconecten acciones. Soportes de actividad, de generación energética, de movilidad, de gestión de los recursos hídricos, de control del microclima, de hiperconexión pública, de **esferas urbanas**. Generar las condiciones espaciales, tecnológicas y ambientales, para que se pueda desarrollar una nueva ciudad conectada a la red existente. **Espacios de la gestión pública para el fomento de un ciudadano crítico-creativo**, donde se potencia el futuro crecimiento de contracción frente a la mera especulación temporal, por tanto **espacios abiertos interactivos para la expansión social y política**.

La propuesta para el cauce del río Guadalmedina, se plantea la creación de un conjunto de atmósferas y esferas públicas, que generen un espacio microclimático, espacios libres "inter e hiper conectados" que envuelven a las distintas capas de ciudad.

## 3.- **VALORACIÓN ECONÓMICA DE LA PROPUESTA**

Fase I 182.450.000,00 euros

Fase II 220.000.000,00 euros